

front. Nu skulle man gøre noget. Vi skulle vælge den franske model, der betød, at når prisen til oliesheikerne steg, skulle afgiften falde. Det advarede vi mod i Socialdemokratiet, men Venstre sagde: Når vi kommer i regering... Det var man helt sikker på at man kom, og det er der måske heller ikke noget at sige til, når man har kørt den slags propaganda om ting, som man så i øvrigt ikke vil gennemføre. Men når Venstre kom i regering, skulle det blive sådan, at benzinpriserne blev holdt i ave. Det blev sagt af trafikordføreren. Det blev sagt af skatteordføreren.

Vi var endda så vidt omkring som i Paris for at studere, hvordan det virkede, og Venstre var vildt begejstrede for, hvordan man havde ordnet det dernede, og sådan skulle det også blive her.

Hvad er grunden til, at skatteministeren pludselig sidder fuldstændig stille tilbage og er faldet helt af på alt det, man ville dengang?

Kl. 16.00

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Nu har jeg ikke haft lejlighed til at se eller høre hr. Heiselbergs udtalelser, der refereres til, men jeg vil gerne sige, at jeg går ud fra, at jeg ikke skal opfatte de udtalelser, som her er faldet fra to socialdemokrater, i retning af, at man fra Socialdemokratiets side ønsker at nedsætte benzinafgiften frem for at nedsætte personskatterne.

Vi har lige haft en diskussion om personskatterne og det snævre råderum, vi har til rådighed, og jeg går ud fra, for nu at være lidt hjælpsom, at de udsagn, vi her har hørt, ikke skal tages som udtryk for, at Socialdemokratiet prioriterer en nedsættelse af benzinprisen frem for en nedsættelse af skatterne på arbejdsfri indkomster.

Men til gengæld vil jeg sige, at vi har i denne regering ingen planer, sådan som tidligere regeringer har haft, om at nedsætte fradrag for transport osv. Jeg husker tydeligt, hvordan ikke mindst Det Radikale Venstre jo adskillige gange har peget på behovet for, at det skal være dyrere og dyrere at køre i bil. Det har vi ingen planer om. Den garanti har vi givet. Vi har indført et skattestop. Det er et skattestop, som betyder og indebærer, at der er loft over udgifterne, og at man på sigt vil opleve en reduktion af de grønne afgifter.

**Henrik Sass Larsen (S):**

Jeg synes, det er helt utroligt, at man kan stille sig op her og sige, at man til gengæld ikke vil

gøre noget andet. Det er så selvfølgelig et konkret løfte, man er kommet med i løbet af dagen her. Det er vel stort set det eneste, vi har fået ud af det.

Men ellers vil jeg sige til skatteministeren, at det jo ikke er så svært. Før valget stiller Venstre og Venstres trafikpolitiske ordfører sig op, og partiet Venstre turnerer rundt og siger, at der skal lægges et loft på 8 kr. pr. liter benzin. Det er altså at opfatte som ren valgflæsk. Kan man bare få lov til at sige sådan noget og så ikke gennemføre det efterfølgende? Det er jo det, som rent faktisk er faktum i forhold til de hersens ting.

Jeg vil derfor igen prøve at spørge skatteministeren: Er det ikke længere Venstres politik overhovedet? Eller er det bare, fordi man har problemer med at finansiere det her, at vi er endt i denne situation? Eller vil man på et tidspunkt måske kigge på de hersens ting? Det er jo fuldstændigt gratis at stille sig op i en valgkamp og sige: Jamen jeg lover 5 ugers ekstra ferie til alle. Men når man kommer i regering, siger man: Nej, det gør vi i øvrigt ikke, for det er der ikke lige råd til.

Nej, det kunne vi da godt regne ud. Men det her er et valgløfte, der er afgivet. Man har stået og ført sig frem, og når det så kommer til stykket, kan man komme med sådan noget mumlegumle. Det er da ikke meget værd, vil jeg sige til skatteministeren.

**Jens Peter Vernersen (S):**

Jeg synes måske, at skatteministerens svar var noget besynderligt, altså at føre den her sag over på Socialdemokratiet. Det er jo ikke det, det drejer sig om. Det drejer sig om, at Venstre, da vi sidst havde de høje bilpriser, tilkendegav, at hvis det var Venstre, der var i regering, skulle det se anderledes ud, for så ville man tage bilejernes parti. Så skulle man sørge for, at disse afgifter blev reduceret, når bilprisen blev så høj.

Som jeg sagde: Skatteudvalget var endda så vidt omkring som i Frankrig for at se på forskellige spørgsmål, også det her spørgsmål, fordi man dernede havde lavet sådan en flydende afgift. Venstre var vildt begejstret og lovede vælgerne, at sådan skulle det være, hvis Venstre fik flertallet. Og nu har man det.

Det er ikke et spørgsmål om, hvad vi vil. Det er et spørgsmål om, hvad Venstre har sagt forud for valget, da man sidst var i opposition. Og så sidder man her og siger, at nu vil man i øvrigt ingenting. Det er da at holde bilfolket for nar.