

kommer til at stige, faktisk en hel del. Så er det, jeg tænker på, at skatteministeren siger, at han tror, markedet ordner det her, det vil gå godt med markedsøkonomi og sådan noget. Men ellers vil man følge udviklingen nøje.

Ja, og hvad så? Hvad så, hvis markedet ikke løser de her ting? Vil man så gøre noget? Vil man så nedsætte afgifterne? Er det dét, man vil, eller vil man stadig væk tro på, at afgifterne måske endda skal forhøjes for at få producentpriserne ned? Eller hvad er logikken i skatteministerens svar?

Kl. 15.55

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg har to bemærkninger. Jeg kan ikke bekræfte den udlægning af mine ord, som hr. Buksti kom med.

Til hr. Sass Larsen vil jeg sige, at jeg altså ikke svarer på hypotetiske spørgsmål. Jeg har tværtimod sagt: Lad os nu vente og se.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1594

20) Til skatteministeren af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Agter regeringen – i lyset af de synspunkter, der kom til udtryk fra regeringspartierne sidst, oliepriserne steg kraftigt – at tage initiativer, der f.eks. kan forhindre, at benzinprisen kan overstige 8 kr.?«

Henrik Sass Larsen (S):

Nu synes jeg, det har været svært at få konkrete svar fra skatteministeren, men her er chancen, for vi har spurgt, om regeringen agter – i lyset af de synspunkter, som man tidligere har haft – at tage initiativer til at forhindre, at benzinprisen kan overstige 8 kr.

Jeg står her med et citat fra partiet Venstres trafikordfører, hr. Svend Heiselberg, som har foreslået et loft over benzinafgifterne. Det er sket så sent som den 23. maj 2000. Hr. Heiselberg siger, at nu er priserne løbet løbsk, nu må der lægges loft over dem.

Det var noget, man sagde før valget, og så er det jo, man plejer at sige i denne her regering, at så må man også gennemføre det efter valget. Så derfor: Kunne vi ikke få denne her glædelige overraskelse til forbrugerne om, at man nu rent faktisk får lagt loft over de her ting?

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

De stigende benzinpriser er jo ikke et isoleret dansk problem. Resten af verden bliver også berørt af prisstigningerne. Jeg er opmærksom på, at de høje benzinpriser medfører ubehageligheder, især for de enkelte familier og dem, der har langt til arbejde.

En nedsættelse af benzinafgiften, som modvirker en prisstigning, vil medføre et provenutab for staten. Sådan et tab skulle i givet fald dækkes ind på anden måde, hvilket også ville belaste husholdningerne. En forhøjelse af andre skatter for at finansiere en benzinafgiftslettelse ville i øvrigt være i strid med det skattestop, som vi netop har talt om. Regeringen synes heller ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre yderligere besparelser for at finansiere provenutabet.

Så jeg vil sige, at vi har brugt vores kræfter på at satse på at indføre et skattestop, at forhindre, at skatter og afgifter og grønne afgifter osv., herunder også benzinafgifter, stiger. Vi har lagt loft over prisstigningerne for registreringsafgifter for parcelhuse, for en lang række andre ting her i samfundet.

Vi kan ikke løse alle problemer med ét slag, men jeg tror, at vi foreløbig har gjort, hvad der kunne gøres inden for de rammer, der er til rådighed.

Henrik Sass Larsen (S):

Tak for det svar. Det var sådan et svar, som jeg også tror den forrige regering gav, at der er ikke råd til det hele. Det kunne vi godt regne ud.

Men når nu Venstres egen trafikpolitiske ordfører i tv, i dagblade, alle mulige steder, siger, at når Venstre kommer til magten, så skal I bare se, så sker der en ændring, vi vil lægge et loft over benzinprisen på 8 kr., det lover vi at gøre, når vi kommer i regering, er det jo varm luft både fra skatteministeren og fra den nuværende trafikpolitiske ordfører for Venstre, at man stiller sig frem og lover sådan noget. Når regeringen har som motto: Det, vi lovede før valget, vil vi også gennemføre efter valget – er det jo altså noget af en dårlig søforklaring, skatteministeren kom med.

Men kan skatteministeren svare på, hvornår man så har tænkt sig at gennemføre det her – om nogen sinde?

Jens Peter Vernersen (S):

Det er jo en besynderlig oplevelse. Da vi sidst havde høje benzinpriser, var Venstre virkelig i