

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg synes da, det var et besynderligt udsagn at påstå, at vi ville fjerne enhver afgift.

Vores spørgsmål i denne diskussion har jo været: Hvad vil skatteministeren gøre inden for en provenuneutral ramme for at sikre, at der ikke sker en eksplosion? Hvad er skatteministerens bud, hvis man efterlyser, om der er nogle muligheder? Det er skatteministeren, der sidder med hele sin administration, hele sit embedsapparat, der kan lave disse beregninger.

Kl. 15.50

Jeg synes, det er fint nok, at man nu har sat folk i gang, men skatteministeren må vel have givet disse medarbejdere en opgave. Jeg går ud fra, at skatteministeren har sagt, at det så skal være inden for en provenuneutral ramme. Eller har skatteministeren sagt: Det ordner sig nok det hele, markedet ordner det?

Jeg kan forstå, at skatteministeren så er af den opfattelse, at Danmark er et sådant marked, at vi simpelt hen kan flytte det dér bilmarked, vi har så stort et marked, at vi kan flytte priserne. Det er jo det, som bliver sagt herfra. Det er da vist en smule fri fantasi.

Henrik Sass Larsen (S):

Jeg vil også gerne lige bede skatteministeren om at uddybe de økonomiske overvejelser, han har omkring markedsøkonomi og fri konkurrence.

Jeg forstår skatteministeren lidt derhen, at forbrugeren godt kan ånde lidt lettet op, for der vil fortsat være konkurrence, og derfor vil bilproducenterne selvfølgelig være nødt til at tilpasse priserne. Det vil sige, at med baggrund i de ting, som skatteministeren har sagt nu, kan vi tage det lidt roligt og så forvente, at der ikke kommer de bebudede prisstigninger på bilerne. Er det sådan, det skal forstås?

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Det er en besynderlig argumentation, Socialdemokratiets repræsentanter her fører på banen. Jeg ved ikke, hvor den dér frie fantasi, som hr. Vernersen omtaler, kommer fra, andet end fra hr. Vernersen.

Jeg drømmer da selvfølgelig ikke om, at vi kan dirigere et bilmarked. Jeg siger bare, at der bliver konkurrence. Der bliver mere konkurrence i Europa, og der bliver også mere konkurrence i Danmark, og det synes jeg alt andet lige er godt for forbrugerne.

Så vil jeg sige til hr. Buksti, at jeg aldrig nogen sinde har sagt, at det skulle være en fordel med højere bilafgifter.

Det er rigtigt, som det blev antydnet her til sidst, at vi jo ikke har mulighed for eksakt at sige, hvordan udviklingen vil bevæge sig. Jeg har i dag bare ønsket at anskueliggøre en række faktorer, som jeg synes man bør have med i sin vurdering. Der er nogle, der siger: Nu rasler bilfabrikanterne med sablerne, og nu stiger priserne med et stort tocifret procenttal. Der er det så, jeg siger: Ja, ja, men der er altså også nogle ting, der trækker i den anden retning.

Jeg synes ikke, vi skal lempe afgifter, hvis formålet alene er, at pengene går til nogle fabrikanter i udlandet. Jeg synes, at vi skal tage det her med et gran salt og selvfølgelig følge udviklingen meget tæt. Det er det, vi har bedt om, det er derfor, jeg har bedt et tværministerielt udvalg om at se på hele denne her sag.

Men lad nu være med at udlægge det, som om vi er ligeglade med, hvad der foregår. Tværtimod, vi har netop taget initiativer, som gør, at vi følger den her udvikling meget tæt.

Jacob Buksti (S):

Jeg synes, det sidste, skatteministeren sagde her, var meget interessant, hvor skatteministeren sagde: Vi vil ikke lempe afgifter, hvis pengene bare går til bilfabrikanter i udlandet. Det synes jeg var meget interessant. Derved bekræfter skatteministeren jo præcis det, som var anledningen til mit spørgsmål, nemlig at skatteministeren har udtalt, at bilfabrikkerne ikke bare kan se bort fra de danske skatter og afgifter, så vi vil efter hans mening ikke få et fælles europæisk prisniveau på biler i Danmark. Dermed siger skatteministeren jo direkte her, at det er en fordel med det skatte- og afgiftsniveau, vi har, for ellers ville vi jo bare føre pengene over i de udenlandske bilfabrikanter kasse.

Det siger jeg tak for, for det synes jeg er tankevækkende.

Henrik Sass Larsen (S):

Jeg har meget respekt for skatteministerens overvejelser om og indsigt i økonomiske sammenhænge i forbindelse med konkurrence og andet. Derfor er det da udmærket, at skatteministeren kan forsikre os om, at det er godt for forbrugerne, at der kommer mere konkurrence.

Men hvis vi nu skulle tage et forbrugerudgangspunkt, er der jo en del forbrugere i øjeblikket, der er lidt bekymrede for, at bilafgifterne