

Til sidst vil jeg gøre opmærksom på, at Europa-Kommissionen arbejder med en overgangsordning, så lad os nu tage det lidt roligt og vente med at tage hatten af, til vi ser manden.

Jeg har nedsat et udvalg, som skal vurdere, ikke bare det, som vi drøftede for en halv times tid siden, nemlig spørgsmålet om mere miljøvenlige biler i Danmark, det skal også se på konsekvensen af en liberalisering af markedet, og derfor vil vi naturligvis løbende følge den her udvikling. Men jeg tror ikke på, at man skal forvente, at det vil gå så galt, som nogle af de mest pessimistiske peger på.

Jacob Buksti (S):

Jeg er meget enig med skatteministeren i, at man selvfølgelig skal vente med at tage hatten af, til man ser osv. Spørgsmålet er bare, om man ved, hvad der er under hatten.

Men når jeg har spurgt, er det, fordi skatteministeren udtaler til dagbladet Politiken fra den 30. marts: »Jeg tror ikke, at effekten af de nye EU-regler bliver så stor, som nogle påstår. Bilfabrikkerne kan ikke se bort fra de danske skatter og afgifter, så vi vil efter min mening ikke få et fælles europæisk prisniveau på biler i Danmark«, siger skatteministeren altså til Politiken.

Kl. 15.45

Det må jo læses sådan, at det, at vi har høje bilafgifter i dag i Danmark, presser fabrikkerne, og derfor betyder det bare, når skatteministeren i givet fald vil sænke bilafgifterne, at pengene går fra den danske statskasse ned til bilfabrikkerne.

Vedstår skatteministeren det udsagn til Politiken om, at de danske skatter og afgifter er så høje, at det vil bilfabrikkerne naturligvis blive nødt til fortsat at tage højde for?

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg kunne måske godt fortsætte dér: Har skatteministeren en forestilling om, at folkevognsfabrikken sådan lader sig presse på prisen til os danskere? Det er jo trods alt begrænset, hvad vi aftager af fabrikens produkter.

Jeg kunne forstå, at skatteministeren var af den opfattelse, at så kunne danske borgere jo bare købe biler, der er produceret uden for EU, japanske biler, i Danmark. Jeg går ud fra, at skatteministeren er bekendt med, at en række japanske biler faktisk produceres inden for EU, og så vil det jo ikke løse ret meget af dét problem. Jeg synes egentlig, når skatteministeren ved det, at

det er lidt besynderligt at bruge sådan en argumentation.

Må jeg så lige spørge: Vil skatteministeren sikre, at bilejerne ikke kommer af med en højere pris for bilerne, hvis der sker en stigning i forhandlerens indkøbspris?

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Vi har for et øjeblik siden haft en diskussion om vores mere overordnede økonomiske situation i år 2010, det snævre råderum, og jeg er nødsaget til at sige, og det ved enhver i dette hus, at det jo ikke er sådan, at vi kan lave om på alt muligt og fjerne enhver afgift og nedsætte alle mulige afgifter, hvis vi så samtidig også skal have gennemført skattestigninger. Lad det være sagt som indledning.

Lad mig dernæst sige, at jeg altså er tilhænger af markedsøkonomi, og det er derfor, jeg er glad for, at der nu sker en liberalisering af det europæiske marked.

Men det er også derfor, jeg føjer til, at de europæiske bilfabrikanter altså ikke har eneret eller monopol på det danske bilmarked. Der sælges faktisk også biler fra andre lande. Lad så være, at Toyota og andre har lagt nogle fabrikker i Europa, fint nok med dét, men der kommer rent faktisk en række biler hertil, som er produceret i Asien, i USA, i Japan og andre steder.

Jeg bemærkede, at man altså må underlægge sig de konkurrencemæssige vilkår, som det frie marked indebærer. Dertil kommer, at nu er det ikke længere sådan, at fabrikanterne kan dirigere deres forhandlere på samme måde, som de har kunnet gøre det tidligere på det danske marked. Nu kan forhandlerne så også konkurrere indbyrdes, og de reserverede, som jo har ligget på et meget højt prisniveau i forhold til andre lande, vil nu også blive udsat for konkurrence. Så alt det skal man have med i betragtningen, inden man begynder at forudsige, hvordan udviklingen vil gå.

Jacob Buksti (S):

Jeg må forstå skatteministerens svar sådan, at skatteministeren bekræfter de udtalelser, skatteministeren er kommet med til dagbladet Politiken, hvor skatteministeren altså siger, at det er en fordel for Danmark med de høje bilafgifter i forbindelse med implementering af det her system, og at skatteministeren samtidig siger her, at af hensyn til den ansvarlige økonomiske politik er der ikke råderum til at sætte bilafgifterne ned.