

**Spm. nr. S 1605**

14) Til skatteministeren af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Hvilke planer har regeringen om at anvende grønne afgifter for at internalisere de reelle samfundsudgifter i produktet?«

**Skriftlig begrundelse**

Varens reelle samfundsomkostning kan til dels beregnes og derved indbygges i varens pris, hvis varen pålægges en afgift. Alternativt kan mere miljø- og sundhedsvenlige produkter subsidieres. I det omfang ingen af delene sker, skal skaderne fra varens miljøbelastning betales over skatten. Dette gælder bl.a. for elektricitet, hvor markedsprisen i dag kun i begrænset omfang afspejler varens reelle pris. Den reelle pris for elektricitet fra kulkraft betales således for en stor dels vedkommende over skattebilletten i form af udgifter til sundhed, miljø og affaldsbortskaffelse. Tilsvarende kan en ukendt andel af sundhedsudgifterne tilskrives sundhedsskader fra de mange kemikalier i forbrugerprodukter m.v.

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Jeg bliver her spurgt om, hvilke planer regeringen har om at anvende grønne afgifter for at internalisere de reelle samfundsudgifter i produktet.

Jeg vil godt sige, at det desværre er meget sparsomt med analyser af de miljøskadelige effekter af forskellige former for forurening osv. De oplysninger, der foreligger, tyder på, at de eksisterende grønne afgifter, bl.a. på biler, er højere, end miljøhensynet tilsiger.

Jeg kan ikke i dag få øje på områder, hvor der er tvingende miljøargumenter for endnu højere grønne afgifter.

Regeringen har nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, der skal analysere mulighederne for praktisk brug af markedsorienterede instrumenter til fremme af miljøet. Det overordnede mål er, at man skal have mest miljø for pengene.

Regeringen vil naturligvis afvente resultatet af dette arbejde, inden den lægger sig fast på en fremtidig politik.

**Jørn Jespersen (SF):**

Hvis jeg nu citerer fra Venstres hjemmeside igen, står der på den:

»Hvor det er hensigtsmæssigt, kan der indføres grønne afgifter på produkter. Afgifterne bør afspejle den samfundsmæssige miljøbelastning ved produktion og forbrug af de pågældende produkter.«

Er det så virkelig rigtigt, som det fremgår af skatteministerens svar her, at det er gjort på alle områder ifølge regeringens miljøpolitik? Kan regeringen slet ikke få øje på områder, hvor der er en større miljøbelastning ved produktion og forbrug af nogle stoffer, nogle metoder, som ikke er afspejlet i varens pris? Eller synes regeringen, at det lever man op til på alle områder? Det er virkelig interessant.

Jeg vil også gerne spørge til kvælstofforureningen. Hvis man nu lavede en kvælstofafgift, ville den ikke vende den tunge ende nedad og påvirke almindelige lønmodtagere, men den ville afskaffe alt det bureaukrati og de enormt høje offentlige udgifter, der har været ved mange års vandmiljøplaner, og ville på en ubureaukratisk måde sikre en mere sparsommelig omgang med gødning i landbruget og mindske forurening af åer, søer, vandløb.

Er det slet ikke noget, der indgår i regeringens overvejelser? Hvis det ikke er det, virker ordene på Venstres hjemmeside noget tomme.

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Jeg er ked af, at lydforholdene her i salen ikke gør det muligt for spørgeren at høre, hvad jeg siger, men jeg håber så, at det skriftlige referat vil afsløre, at jeg rent faktisk for et øjeblik siden sagde, at regeringen har nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, der skal analysere mulighederne for praktisk brug af markedsorienterede instrumenter til fremme af miljø, og at vi vil afvente resultatet af denne arbejdsgruppe, inden den endelige politik fastlægges. Klarere kan det jo ikke siges.

Men skal jeg endelig gå mere specifikt ind i den problemstilling, kan jeg sige, at vi også – nu nævnte jeg spørgsmålet om biler for et øjeblik siden – her har et ønske, som jeg i øvrigt tror at spørgeren deler med regeringen, om at fremme mere miljøvenlige biler i det danske samfund. Der har vi nedsat en tværministeriel arbejdsgruppe, som også har til opgave præcis at se på den problemstilling: Er der mulighed for at omlægge nogle af de afgifter, vi har, sådan at vi kan fremme de miljøvenlige biler i det danske samfund?

Derudover skal denne gruppe også tage hensyn til en lang række andre faktorer, og det bringer