

retning om ugen mellem Århus og Struer samt 2 tog daglig i hver retning mellem Struer og Thisted svarende til 0,3 mio. togkm. Ved opgørelsen af det krævede antal togkm. er der ikke medregnet den opfyldelse af minimumsbetjeningen, som DSB i dag lader udføre med bus, og som andrager ca. 75.000 km. årligt. Udbuddet omfatter derfor en togtrafik på 6,6 mio. togkm. i det første år. Det er politisk aftalt at indføre halvtimesdrift på Århus nærbane, hvorfor den samlede produktion udvides med 165.000 togkm. årligt fra 2004. Desuden er der afsat en produktionsudvidelse på 22.000 togkm. årligt til trafikering mellem Tønder og Tønder Grænse. Fra 2006 forventes produktionen yderligere udvidet med 13 pct. til 7,6 mio. togkm. pr. år svarende til den forudsatte tilvækst på andre banestrækninger fra samme år.

Statens kontrakt med ARRIVA indeholder ikke specifikke krav til antal togafgange i myldretiden. Men ARRIVA skal indsætte tilstrækkelig togkapacitet til at leve op til et krav i kontrakten om siddepladser til alle ved 95 pct. af selskabets togafgange.

Kontrakten er desuden indrettet, så ARRIVA foruden en fast betaling fra staten modtager billetindtægterne fra den udbudte trafik. ARRIVA vil derfor have en tilskyndelse til inden for rammerne af den fastlagte minimumsbetjening at køre tog på de tidspunkter, hvor der er flest passagerer.

Jeg har noteret mig, at ARRIVA på dette grundlag arbejder mod at etablere en togdrift, der ifølge ARRIVA vil blive opfattet som et bedret produkt, end det vi kender i dag.

Jeg lægger samtidig vægt på, at den køreplan, der har været genstand for debat på det seneste, er ARRIVAs første udkast til køreplan. ARRIVA skal høre en række parter i forbindelse med de videre forberedelser. Denne proces er nu i gang. I den forbindelse bør vi give ARRIVA arbejdsro til at komme i dialog med sine samarbejdspartnere, så ARRIVA kan få et grundlag for at tilpasse sine køreplaner til de lokale ønsker.

Jeg vil naturligvis følge ARRIVAs forberedelser nøje og i den forbindelse tilse, at togstrækningerne i Midt- og Vestjylland får en rimelig betjening, der er afpasset efter passagergrundlaget og i overensstemmelse med de kontraktlige forpligtelser.

Spm. nr. S 1457

Til kulturministeren (20/3 02) af:

Nicolai Wammen (S):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til, at den årlige bevilling på 500.000 kr. fra Kulturrådet for Børn til Sekretariat for Børnekulturnetværk fjernes i forbindelse med finansloven 2002?«

Begrundelse

Sekretariat for Børnekulturnetværk har i brev af 8. marts 2002 henvendt sig til medlemmerne af Kulturudvalget som følge af finanslov 2002, der betyder at bevillingen på 500.000 kr. fra Kulturrådet for Børn fjernes. Ifølge Sekretariat for Børnekulturnetværk vil konsekvensen være, at sekretariatets informationsvirksomhed og aktivitetsniveau kraftigt må beskæres, hvilket vil få stor betydning for børnekulturforskningen i Danmark.

Svar (27/3 02)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

Hverken Kulturministeriet eller Kulturrådet for Børn har ydet fast driftsstøtte til Sekretariatet for Børnekulturnetværk. Derimod har Kulturrådet for Børn af de kulturelle *tipsmidler* ydet tilskud til en række af Sekretariatet for Børnekulturnetværks konkrete projekter. Der er således ikke tale om, at der med finansloven 2002 fjernes en fast årlig bevilling på 500.000 kr. til Sekretariatet for Børnekultur.

Spm. nr. S 1458

Til kulturministeren (20/3 02) af:

Nicolai Wammen (S):

»Hvilke konsekvenser vurderer ministeren, at fjernelsen af støtten til Sekretariatet for Børnekulturnetværk vil få for den fremtidige forskning i børnekultur samt børnekulturelt arbejde i øvrigt?«