

120 km/h er på 0,7 dB. Ved en yderligere hastighedsstigning på 10 km/h fra 120 km/h til 130 km/h vil kildestøjen øges yderligere med 0,6 dB. En hastighedsstigning på 20 km/h fra 110 km/h til 130 km/h forøger således kildestøjen med 1,3 dB.

Ændringen i kildestøjen i de ovennævnte hastighedsintervaller er beskedne, når disse sammenholdes med, at en ændring i støjniveauet på under 1-1½ er knapt registrerbar af de fleste mennesker.

men kan oplyse, at denne sammenhæng er belyst i et utal af undersøgelser. Der er dokumenteret en negativ sammenhæng, som typisk viser, at ejendomsprisen falder med 0,5-1% for hver dB støjen stiger. Effekten er dokumenteret for støjbelastninger over 55-60 dB.

Europakommissionen tog sidste år initiativ til to workshops for internationale eksperter for yderligere at få belyst de samfundsøkonomiske effekter af høje støjbelastninger. Der foreligger endnu ikke noget resultat af dette arbejde.

Spm. nr. S 1303

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om de helbredsmæssige konsekvenser af at opholde sig fast i områder med et højt niveau af trafikstøj?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Støj fra vejtrafik påvirker bl.a. menneskers velbefindende og livskvalitet og kan være forstyrrende for kommunikation og søvn. Den sundheds- og helbredsmæssige effekt af støj fra vejtrafik er ikke ganske veldokumenteret. Undersøgelser fra den tyske miljøstyrelse viser dog en sammenhæng mellem hjerte-/karsygdomme og længerevarende støjbelastninger. Endvidere har WHO i en rapport fra 1999 peget på de helbredsmæssige risici som følge af vejtrafikstøj.

Spm. nr. S 1304

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvad kan ministeren oplyse om vejstøjs indvirkning på huspriserne i de berørte områder?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg har ikke kendskab til de konkrete prisforhold i områderne langs Køge Bugt Motorvejen,

Spm. nr. S 1305

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Finder ministeren med udgangspunkt i støjmålingerne foretaget af Vejdirektoratet i januar 2002, at forholdene ved Køge Bugt-motorvejen i Solrød Kommune er acceptable for de berørte borgere i området?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

En øget støjbelastning fra stigende trafik er en del af den samfundsskabte udvikling, som beboere i en vis udstrækning må tåle. Af den omtalte støjberegning fremgår, at kun et mindre antal boliger er belastet med støj fra motorvejen på mellem 55 og 65 dB, ligesom det også fremgår at disse boliger er belastet med støj fra Tåstrupvej, der er en amtsvej.

Langs boligområderne er der en eksisterende jordvold samt en støjskærm på motorvejsbroen over Tåstrupvej. En supplering af disse eksisterende støjafskærmninger vil være kostbar og kun have en ringe effekt. Undersøgelser har vist, at 33% af befolkningen føler sig stærkt generet af støj mellem 55 og 65 dB.

Spm. nr. S 1306

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at regeringen agter at afskaffe støjdæmpningspuljen og således undla-