

Svar (19/3 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Ifølge vejledningen om biologisk bedømmelse af vandløbskvalitet (Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1998) bør prøver udtages om foråret i tidsrummet februar – april. Efterfølgende har en sammenlignende analyse af prøver udtaget forår og efterår på de samme stationer imidlertid ikke vist signifikante forskelle i prøveresultaterne. Der er derfor ikke noget til hinder for at udtage prøverne om efteråret. Dog bør prøver udtages om foråret, hvis der er risiko for, at det pågældende vandløb udtørres om sommeren.

Tilsynet med den biologiske tilstand i vandløbene udføres for at følge, om de fastsatte kvalitetsmålsætninger for vandløbene er opfyldt, herunder kontrollere at påvirkningen fra punktkilder, bl.a. dambrug, ikke medfører en uacceptabel vandløbskvalitet. For bedst at kunne følge den tidlige udvikling i stationernes vandløbskvalitet er det mest hensigtsmæssigt, at prøver fra de enkelte stationer udtages på samme tidspunkt hvert år. Desuden anbefales, at prøver fra samme vandsystem indsamles indenfor en så snæver tidsperiode som muligt.

Spm. nr. S 1300

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvordan forventer ministeren, at trafikmængden på Køge Bugt motorvejen og det herfra afledte støjniveau vil udvikle sig frem til 2010?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der forventes i perioden 2000 til 2010 at ske en samfundsskabt trafikstigning på Køge Bugt Motorvejen på op til 33%. Denne stigning medfører, at der for boliger nærmest motorvejen vil ske en forøgelse af støjniveauet på maksimalt 1-1½ dB.

Spm. nr. S 1301

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvorledes forventer ministeren, at den planlagte udbygning af Køge Bugt motorvejen vil påvirke støjniveauet langs den berørte strækning?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Køge Bugt Motorvejen planlægges udvidet til 6-spør fra Motorring 3 til Vallensbæk Torvevej i 2002 til 2003. Der forventes i den forbindelse at ske en stigning i trafikmængden samt gennemsnitshastigheden, som isoleret set vil medføre en stigning i støjniveauet på ca. 2 dB. For at modvirke denne stigning i støjniveauet, vil der blive udlagt en mindre støjende belægning, som medfører en reduktion i støjniveauet på ligeledes ca. 2 dB. På den baggrund forventes denne udvidelse således samlet set ikke at medføre nogen ændring i støjniveauet.

Herudover planlægges Køge Bugt Motorvejen udvidet til 8-spør fra Motorring 4 til Greve Syd. Der vil i forbindelse med de planlagte VVM-undersøgelser, som påregnes gennemført i 2002-2003, blive lavet en ny støjkortlægning baseret på nye højde- og trafikdata. På baggrund af denne støjkortlægning vil det blive vurderet, hvilke støjdæmpende tiltag der skal gennemføres i forbindelse med udbygningen af denne strækning.

Spm. nr. S 1302

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Henrik Sass Larsen (S):

»Hvilken indvirkning vurderer ministeren, at en eventuel øget hastighed på landets motorveje, som nævnt i regeringsgrundlaget, vil have på støjledningen fra motorvejene?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Støjledningen langs motorveje ved en øget hastighedsstigning på 10 km/h fra 110 km/h til