

Spm. nr. S 1424

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Har ministeriet overhovedet erkendt, hvor alvorlig en forringelse Arrivas foreløbige udkast til en køreplan for Århus-Silkeborg-Herning er set i forhold til DSBs køreplan der gennem mange år har været tilpasset virksomheders og uddannelsesinstitutioners mødetider?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg lægger vægt på, at den køreplan, der har været genstand for debat på det seneste, er ARRIVAs første udkast til køreplan. ARRIVA skal høre en række parter i forbindelse med de videre forberedelser. Denne proces er nu i gang. I den forbindelse bør ARRIVA have arbejdsro til at komme i dialog med sine samarbejdspartnere, så ARRIVA kan få et grundlag for at tilpasse sine køreplaner til de lokale ønsker.

Jeg finder derfor, at det er for tidligt at vurdere ARRIVAs evne til at tilpasse sine køreplaner til de lokale behov.

Spm. nr. S 1425

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Har det overhovedet været den oprindelige intention med udliciteringen af de jyske strækninger, at dette kunne medføre en så drastisk forringelse af togdriften?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

De jyske strækninger er udbudt på baggrund af et udbudsmateriale, der er udarbejdet under den forrige regering. Udbudsmaterialet har forud for udsendelsen været forelagt såvel SF og Enhedslisten (observatør) som Venstre, Det Konservative Folkeparti, CD og Kristeligt Folkeparti.

Produktionsomfanget i dette udbudsmateriale er fastlagt med udgangspunkt i den nuværende togtrafik på de udbudte strækninger. Ved op-

gørelsen af det krævede antal togkm. er der ikke medregnet den opfyldelse af minimumsbetjeningen, som DSB i dag lader udføre med bus. Det er politisk aftalt at indføre halvtimesdrift på Århus nærbane, hvorfor den samlede produktions udvides fra 2004. Desuden er der afsat en produktionsudvidelse til trafikering mellem Tønder og Tønder Grænse. Fra 2006 forventes produktionen yderligere udvidet med 13 pct. svarende til den forudsatte tilvækst på andre banestrækninger fra samme år. Hertil kommer, at serviceniveauet forbedres ved indsættelsen af nye tog i 2004.

Jeg finder derfor ikke, at der er grundlag for at betegne udliciteringen af de jyske strækninger, som bl.a. SF har været med til at gennemføre, som en drastisk forringelse af togdriften.

Intentionen med udliciteringen har – som anført i udbudsmaterialet – været at sikre en højere kvalitet og effektivitet i offentlig service trafikken på de udbudte strækninger.

Spm. nr. S 1431

Til videnskabsministeren (18/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse resultatet af ministeriets drøftelser med Rektorkollegiet om Studenterrådgivningens fremtid, som blev annonceret i Folketingets spørgetid den 13. marts 2002, herunder oplyse, om Studenterrådgivningen har fået tilsagn om forøgede bevillinger og/eller om de budgetterede besparelser i 2002-5 i regeringens forslag til finanslov reduceres, samt om Studenterrådgivningerne fortsat må forventes at lukke én eller flere afdelinger?«

Svar (25/3 02)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Ministeriet har drøftet universiteternes muligheder for at yde tilskud til rådgivning af studerende med Rektorkollegiets formandskab. Det er i denne sammenhæng blevet afklaret, at universiteterne allerede har mulighed for at yde tilskud til social, psykologisk og psykiatrisk rådgivningsvirksomhed, og at én institution i forvejen benytter denne mulighed til at stille rådgivning til rådighed for sine studerende. Rektorkollegiet har givet tilsagn om at indgå i yderligere over-