

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB er ikke kontraktligt forpligtet til at anvende et bestemt antal togsæt på de til ARRIVA udliciterede strækninger.

DSB har ikke særskilt materiel til de udbudte strækninger, men udfører produktionen på de udbudte strækninger i et materielomløb, der er integreret med DSB's øvrige produktion. Der er derfor et stort antal af DSB's togsæt, der bl.a. kører på de udliciterede strækninger.

DSB har tidligere vurderet, at en afgivelse af den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland ville frigøre 36 MR-togsæt.

Spm. nr. S 1418

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse det antal togsæt, Arriva er kontraktligt forpligtet til at indsætte på de udliciterede strækninger?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA er ikke kontraktligt forpligtet til at indsætte et bestemt antal togsæt.

Jf. min besvarelse af spørgsmål S 1286 er ARRIVA forpligtet til at indsætte et tilstrækkeligt antal tog til, at der i 95 pct. af alle togafgange fra alle stationer er siddepladser til alle passagerer.

Spm. nr. S 1419

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Er ministeren klar over, at Arriva ikke kan opfylde passagerernes transportbehov i myldretidstrafikken uden ekstra togsæt?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA er som nævnt i svaret på spørgsmål 1286 og 1418 forpligtet til at indsætte det nødvendige antal togsæt til at imødekomme passagerernes transportbehov, så der i mindst 95 pct. af alle togafgange fra alle stationer vil være tilstrækkeligt med siddepladser til alle.

Det vil blive nøje overvåget at ARRIVA lever op til sine kontraktforpligtelser.

Spm. nr. S 1420

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeriet arbejde for, at Arriva i fremtiden ikke blot lever op til kontrakten, men også opfylder det konkrete transportbehov på de udliciterede strækninger?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA er kontraktligt forpligtet til at sikre, at alle passagerer kan få siddeplads ved mindst 95 pct. af alle togafgange fra samtlige stationer på de strækninger, som ARRIVA har ansvaret for. ARRIVA skal derfor indsætte en tilstrækkelig kapacitet til at opfylde det konkrete transportbehov på de udliciterede strækninger inden for den nuværende kontrakts rammer.

Samtidig er der i kontrakten med ARRIVA indbygget en mulighed for at regulere det serviceniveau, ARRIVA tilbyder ved opfyldelsen af transportbehovet på de udliciterede strækninger. Hvis det politisk vurderes, at der er behov for et højere serviceniveau på de udbudte strækninger, findes der en mulighed for at regulere kontraktens krav til ARRIVAs togkilometerproduktion med op til +/- 10 pct. mod en nærmere bestemt regulering af ARRIVAs vederlag.