

Tabel 1: DSB's kontraktforpligtelse for minimumsbetjening.

Strækning ¹⁾	togafgange/dag/retning
Langå – Viborg	18
Viborg – Skive	15
Skive – Struer	9
Struer – Thisted	9
Skanderborg – Silkeborg	18
Silkeborg – Herning	15
Herning – Skjern	9
Esbjerg – Varde	15
Varde – Holstebro	9
Bramming – Ribe	15
Ribe – Tønder	9

1) ekskl. strækninger, hvor der fremover vil køre både ARRIVA og DSB tog.

Spm. nr. S 1416

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse det faktiske antal daglige afgange, som DSB i dag kører på de til Arriva udliciterede strækninger?«

Svar (22/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det faktiske antal togafgange varierer over ugen samt mellem de to retninger på strækningen. I tabel 1 er angivet et interval for det mindste og maksimale antal togafgange på hverdage.

Strækning	togafgange/dag/retning
Langå – Viborg	21-23
Viborg – Skive	20-22
Skive – Struer	20-22
Struer – Thisted ¹⁾	8-11
Skanderborg – Silkeborg	22-25
Silkeborg – Herning	22-23
Herning – Skjern	13-13
Esbjerg – Varde	28-29
Varde – Skjern	14-16
Skjern – Ringkøbing	22-22
Ringkøbing – Holstebro	14-16
Bramming – Ribe	25-26
Ribe – Tønder	15-16

1) DSB kører herudover 3-4 ture med bus.

Spm. nr. S 1417

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange togsæt, DSB i dag er kontraktligt forpligtet til at anven-

de på de til Arriva udliciterede strækninger og oplyse det faktiske antal togsæt, som DSB i dag kører på de udliciterede strækninger?«