

**Svar (22/3 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Trafikministeriet er i løbende dialog med ARRIVA om forberedelserne af den udbudte trafik. I den forbindelse tilses bl.a., at togstrækningerne i Midt- og Vestjylland får en rimelig betjening, der er afpasset efter passagergrundlaget og i overensstemmelse med de kontraktlige forpligtelser.

Disse drøftelser har indtil videre ikke givet anledning til ændringer af de kontraktlige krav til ARRIVAs betjening, herunder kravene til ARRIVAs serviceniveau i myldretiderne.

**Spm. nr. S 1414**

Til trafikministeren (15/3 02) af:

**Morten Homann (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvor mange togkilometer, DSB i dag er kontraktligt forpligtet til at levere på de til Arriva udliciterede strækninger?«

**Svar (22/3 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB's betjeningsforpligtelse er fastlagt i kontrakt af 20. december 1999 om fjern- og regionaltrafik udført som offentlig service i perioden 2000-2004. Kontrakten med DSB er opbygget efter samme princip som statens kontrakt med ARRIVA, idet den fastlægger et krav til den årlige togkilometerproduktion, et krav til minimumsbetjening af den enkelte station samt et krav om at indsætte en tilstrækkelig togkapacitet.

Opfyldelsen af minimumsbetjeningen kræver ca. 2/3 af den krævede, årlige togkilometerproduktion. Resten af produktionen kan DSB disponere inden for rammerne af kapacitetskravet og kontraktens bestemmelser i øvrigt.

DSB er forpligtet til på landsplan at levere 41,9 mio. togkm. i 2002. Som det fremgår, er DSB – ud over kravene til en minimumsbetjening som beskrevet i min besvarelse af spørgsmål S 1415 – ikke kontraktligt forpligtet til at udføre en bestemt del af denne produktion på de udbudte strækninger.

**Spm. nr. S 1415**

Til trafikministeren (15/3 02) af:

**Morten Homann (SF):**

»Kan ministeren oplyse det faktiske antal togkilometer, som DSB i dag kører på de til Arriva udliciterede strækninger og hvor mange daglige afgang, DSB i dag er kontraktligt forpligtet til at levere på de udliciterede strækninger?«

**Svar (22/3 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB kører i henhold til køreplanen 6,9 mio. togkilometer om året på de udbudte strækninger i Midt- og Vestjylland. Heraf vedrører 0,3 mio. togkilometer direkte fjerntog til og fra København, som fortsat vil blive kørt af DSB efter 2003.

DSB er kontraktligt forpligtet til at køre et bestemt antal afgang på de enkelte strækninger. Forpligtelsen omfatter et mindste antal togafgange som hver station dagligt skal betjenes med. DSB's aktuelle kontraktforpligtelse for de udbudte strækninger er gengivet i omstående tabel 1. Tallene omfatter forpligtelsen på hverdage. Kontraktforpligtelsen er mindre på lørdage samt søn- og helligdage.

Oversigten omfatter de strækninger, hvor der vil være tale om 100 pct. udbudt trafik. På strækningen Skanderborg – Århus – Langå, Esbjerg – Bramming samt Holstebro – Struer vil der køre både forhandlet DSB trafik og udbudt trafik.