

Spm. nr. S 1376

Til integrationsministeren (15/3 02) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Er det ministerens holdning, at det er nødvendigt, at det tidligere sanatorium i Nakkebølle på Fyn lejes til asylindkvartering i lyset af det seneste antal asylsøgere og samtidige forlydender om, at asylcentre i løbet af året vil blive lukket?«

Svar (26/3 02)

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Der var i 2001 et underskud af pladser på landets asylcentre. Dette skyldtes blandt andet flere indkvarterede asylansøgere, at aftaler vedrørende eksisterende asylcentre enten er blevet opsagt af udlejer eller er udløbet til en aftalt tid, hvorfor styrelsen har mistet en række asylcentre i 2001.

Centerkapaciteten søges løbende tilpasset til det aktuelle behov – blandt andet ved indgåelse af nye lejeaftaler til hel eller delvis erstatning for eksisterende centre, der lukkes.

Det for tiden lavere indrejsetal betyder ikke umiddelbart en markant reduktion i antallet af indkvarterede. Dette skyldes først og fremmest, at et meget stort antal asylansøgnings fra afghanere er sat i bero på grund af indhentelse af nye baggrundsoplysninger om forholdene i Afghanistan.

Som anført på FL2002, vil der skulle afvikles adskillige lejemaal i takt med, at antallet af asylansøgere falder i de kommende år.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål S 1375.

Spm. nr. S 1331

Til trafikministeren (12/3 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Med hvilken begrundelse foretrækker regeringen at bygge motorvejsforbindelse mellem Herning og Vejle Nord fremfor at bygge en motorvej mellem Herning og Kolding (eventuelt ved tilslutningen til Kolding – Esbjerg motorvejen)?«

Begrundelse

En mere sydgående forbindelse vil for spørgeren at se rumme flere fordele:

1. En sydlig linjeføring vil rumme en ikke ubetydelig afstandsgevinst.
2. En sydlig linjeføring vil betyde en tiltrængt aflastning af Vejlefjordsbroen.
3. En sydlig forbindelse vil spare store trafikinvesteringer ved Vejle.

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Beslutningen om at etablere en motorvej eller motortrafikvej, der forløber fra Holstebro-Herning over Brande, Give og Ølholm til motorvejen (E45) nord for Vejle, er taget på baggrund af flere års undersøgelser og offentlig debat om behov og alternative linjeføringer. Den valgte linjeføring indgik i undersøgelserne under betegnelsen A-linien. Blandt de undersøgte linjeføringer var også en linie Herning-Billund-Kolding, den såkaldte H-linie.

Folketingets Trafikudvalg var i 1997 på besigtigelse i området ved Vejle med henblik på fastlæggelse af linjeføringen for den nye rute 18 Herning-Vejle/Kolding.

I betænkning over forslag til lov om visse hovedlandejevsstrækninger (L 99) afgivet af Trafikudvalget den 18. december 1997 anførte udvalget bl.a. følgende:

»Et flertal (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) er på baggrund af den besigtigelse af rute 18 Holstebro-Herning-Vejle, der fandt sted den 1. december 1997, samt Vejle Amts brev af 10. december 1997 til trafikministeren, som er oversendt til udvalget den 16. december 1997, af den opfattelse, at det ikke er nødvendigt, at der gennemføres yderligere undersøgelser af muligheden for at føre rute 18 udbygget som motorvej/motortrafikvej vest om Vejle over Vejle Ådal med tilslutning til den jyske motorvej syd for Vejle.

Flertallet finder, at udbygningen af rute 18 bør fastholdes i A-linien, således som forudsat i lov nr. 408 af 22. maj 1996 om anlæg af Brande omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v.«

Folketinget vedtog på baggrund heraf i 1998 anlægslov for rute 18, strækningen Ris-Ølholm, som nu er under anlæg med planlagt åbning i