

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Jernbanetilsynet er den danske sikkerhedsmyndighed inden for jernbaneområdet.

Som noget specielt for Metroprojektet indgår der en uafhængig assessor (TÜV InterTraffic) i det forberedende arbejde i forbindelse med godkendelsen af metroen.

Den uafhængige assessor, der råder over de relevante tekniske eksperter, gennemgår den tekniske dokumentation med henblik på at vurdere, om de fastsatte sikkerhedskrav er opfyldte, og fremkommer derefter med en anbefaling om godkendelse af dokumentationen til Jernbanetilsynet.

Godkendelsesprocessen, som blev aftalt ved projektets begyndelse, er baseret på, at de detaljerede tekniske vurderinger udføres af den uafhængige assessor. Den uafhængige assessor har i gennemsnit ca. 15 – 20 tekniske eksperter beskæftiget med at vurdere, om metroens sikkerhedskrav opfyldes.

Baseret på den uafhængige assessors tekniske rapporter og anbefalinger, vurderer Jernbanetilsynet den tekniske dokumentation baseret på egen gennemgang af særligt udvalgte områder i det tekniske materiale, samt dialog med assessor og bygherre. Når Jernbanetilsynet finder den tekniske dokumentation i orden, godkendes denne.

I Jernbanetilsynets proces deltager personer, der på hver sit område, har omfattende erfaring med jernbanesikkerhed, CENELEC-normerne og metroens tekniske systemer.

Spm. nr. S 1342

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende beregninger over den samfundsmæssige forrentning af metroens 3. etape samt for de forskellige nedgravningssalternativer, herunder passagerprognosen, der ligger til grund for beregningerne for etappen samt oplyse, om der foreligger skøn for, hvor mange af disse passagerer der overflyttes fra Øresundstogene til metroen?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Den samfundsmæssige forrentning af Metroen er beregnet for Metroen som helhed i forbindelse med den systemsammenligning, der blev foretaget forud for valget af alternativer til den Københavnske letbane. I rapporten »Østmagerbanen, Metro Etape 3, Grundlag for principiel stillingtagen til Metroens 3. etape, April 1999, Revision 1« er fremlagt en vurdering af de samfundsmæssige gevinster ved Metroens 3. etape i rapportens kapitel 8. Der er ikke foretaget samfundøkonomiske beregninger for hvert enkelt af de forskellige nedgravningssalternativer for Metroens 3. etape.

Der forventes ca. 7 mio. påstigere på Metroens etape 3 i en situation, hvor Ørestad er fuldt udbygget.

Der foreligger ikke direkte beregninger af den overflyttede trafik fra Øresundstogene, men der må forventes en vis overflytning.

Spm. nr. S 1372

Til trafikministeren (15/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren i relation til metrobyggeriet redegøre for, om aftalen af 22. februar 2002 mellem ministeren, overborgmesteren i København og borgmesteren i Københavns Amt juridisk kan træde i kraft, før et aktstykke er godkendt i Finansudvalget, idet aftalen, som et centralt element, indeholder en ny låneramme på 400 mio. kr. til opkøb af grunde i tilknytning til banen?«

Svar (25/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg indgik den 22. februar 2002 aftale med Københavns Kommunes overborgmester og Københavns Amts borgmester om fortsat at arbejde for realisering af metroens 3. etape, og om hvilket grundlag de videre drøftelser skulle ske på. Grundlaget for de videre drøftelser står ved magt. Men det siger sig selv, at en del af det videre arbejde bl.a. vil være at forelægge et aktstykke for Finansudvalget, idet gennemførelsen af elementerne i aftalegrundlaget bl.a. forudsæt-