

ledes ikke muligt at opdele lånerammen på selskabets enkelte aktiviteter.

Det kan imidlertid oplyses, at Østamagerbanen i Ørestadsselskabets langtidsbudget er indarbejdet som 55% af 1050 mill. kr. i 1999 priser tillagt 20% i usikkerhedstillæg. Af budgetrammen på 1050 mio. kr. er der på nuværende tidspunkt disponeret ca. 430 mio.kr.

Spm. nr. S 1338

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om de nyeste beregninger/overslag over udgifterne til forskellige nedgravningsløsninger for metroens 3. etape på Østamager?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der henvises til det til spørgsmål S 1335 vedlagte notat af 23. januar 2002. De i notatet angivne overslag over alternative udformninger af Østamagerbanen er beregnet med udgangspunkt i den udførte projektering af Hovedfor-slaget. Hertil er lagt skøn for omkostningerne til ændring af dette anlæg ved f.eks. ændring af en dæmningsstrækning til en bane i terræn eller en nedgravet strækning. Disse overslagsberegninger er foretaget af det rådgivende ingeniørfirma COWI, der har vurderet, at der til flere af disse overslag knytter sig en usikkerhed på -20/+30%.

Spm. nr. S 1339

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan Ørestadsselskabet optage nye lån på f.eks. 400 mio. kr. og genudlåne dette beløb igennem for eksempel Østamagerselskabet til f.eks. Københavns Kommune til ekspropriation af grunden, uden at dette forudsætter godkendelse og behandling i Finansudvalget, og hvilke formål kan der inden for Ørestadsselskabets lovgrundlag lånes penge til?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet kan optage lån til trafik anlæg og selskabernes drift, jf. § 4, stk. 1, i lov om Ørestaden m.v. som uddybet ved senere aktstykker.

Genudlån fra Ørestadsselskabet til Østamagerbaneselskabet til brug for evt. overtagelse af boliger langs Metroen og til Københavns Kommune og Tårnby Kommune til Miljøpuljer forudsætter Finansudvalgets tilslutning på samme måde, som Finansudvalget i Akt 129 af 6. januar 1998 gav tilslutning til Frederiksbergbaneselskabets videreudlån til Frederiksberg Kommune til brug for overdækning af strækningen Frederiksberg-Solbjerg.

Spm. nr. S 1340

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende den aktuelle tidsplan for godkendelse af metroens styresystem, hvor de seneste forsinkelser er indarbejdet?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabet oplyser, at ifølge den hidtidige og fortsat aktuelle tidsplan forventes Jernbanetilsynets godkendelse af Metroens styresystem at foreligge inden påbegyndelse af prøvedrift senest 3 måneder før Metroens åbning i oktober 2002.

Spm. nr. S 1341

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvilke og hvor mange personer i Jernbanetilsynet skal deltage i godkendelse af dokumentation for, om metroen efterlever de stillede sikkerhedskrav, jf. bl.a. cenelecnormerne, og hvilke forudsætninger har disse personer for at godkende en førerløs metro?«