

merne overholdes. Ansaldo har imidlertid fremsat krav om merbetaling med den begrundelse, at assessorens og Jernbanetilsynets tolkning af normerne efter Ansaldos opfattelse overstiger det forventede niveau.

Ørestadsselskabet har afvist Ansaldos krav, men sagen kan indbringes for en voldgift. Det har ikke i Ørestadsselskabet været overvejet at rejse noget krav overfor assessoren eller Jernbanetilsynet.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 34 (B44 – bilag 15) stillet af Folketingets Trafikudvalg.«

Spm. nr. S 1335

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren fremsende samtlige de notater, bilag m.v., der er udarbejdet til brug for den beslutning, der blev truffet på fællesmødet mellem trafikminister Flemming Hansen, overborgmester Jens Kramer Mikkelsen og amtsborgmester Vibeke Storm Rasmussen den 22. februar 2002?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Af materiale, der ikke udelukkende er udarbejdet til intern brug i ministeriet, kan jeg til orientering vedlægge Ørestadsselskabets notat af 23. januar 2002 om Metroens 3. etape, der bl.a. indeholder løsningsmuligheder A – H for etablering af 3. etape, Østamagerbanen. (Ikke optrykt her).

Begrundelse

Der henvises bl.a. til beslutningen i Københavns Amtsråds Økonomiudvalg den 12. marts 2002.

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg holdt sammen med de øvrige ejere af Østamagerbaneselskabet møde med Tårnbys borgmester Henrik Zimino den 19. marts 2002.

Det aftalegrundlag for det videre arbejde for etableringen af Metroens 3. etape, der blev udarbejdet den 22. februar 2002, har for statens vedkommende været drøftet med forligspartierne bag lov om Ørestaden og har, som det er spørgeren bekendt, været behandlet i Københavns Amtsråds Økonomiudvalg den 12. marts 2002 og behandlet i Københavns Kommunes Økonomiudvalg den 19. marts 2002.

Forud for mødet den 19. marts 2002 har Tårnby Kommune såvel direkte – som indirekte gennem Østamagerbaneselskabet – fra ejerside været orienteret om aftalegrundlaget.

På mødet var der drøftelser om Tårnby Kommunes ønsker med udgangspunkt i det foreliggende aftalegrundlag. Drøftelserne er ikke tilendebragt.

Spm. nr. S 1337

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange penge der inden for Ørestadsselskabets gældende totale låneramme fratrukket budgetterede udgifter til 1. og 2. etape er tilbage til realiseringen/finansieringen af metroens 3. etape, og hvor mange penge der allerede er brugt eller indgået bindende aftale om at bruge på 3. etape?«

Svar (21/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Ørestadsselskabets låneramme er udtryk for det maksimale finansieringsbehov, selskabet forventes at få. Finansieringsbehovet er resultatet af såvel størrelsen af selskabets indtægter og udgifter som den tidsmæssige fordeling heraf. Det er så-

Spm. nr. S 1336

Til trafikministeren (13/3 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvornår og hvordan vil ministeren starte en dialog med Tårnby Kommune, på hvilket grundlag og med hvilket sigte?«