

men det har man dog alligevel ikke skønnet, at man kunne slippe af sted med at forklare i den her sag. Men det skal såmænd nok komme.

Det siger sig selv, at Enhedslisten ikke kan støtte det her.

Jeg er i øvrigt enig med hr. Martin Lidegaard i det synspunkt, at også dette her forslag er med til at forværre Danmarks CO₂-regnskab, at forøge forbruget af benzin og dermed skabe en yderlige ubalance i Danmarks regnskab. Det bliver for hver dag, der går, mere og mere besynderligt, hvordan regeringen forestiller sig, at den skal kunne få Danmarks CO₂-regnskab til at gå op. Alene her i løbet af eftermiddagen er man kommet med forslag om nogle busser og nogle motorveje, som begge to går i den helt forkerte retning, og det ser vi næsten daglig forslag, som gør.

Så jeg må sige til ministeren, at jeg ikke rigtig har noget godt at sige om forslaget, og det kan ikke forventes at få Enhedslistens støtte.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det er jo lidt svært at lave trafikpolitik, i hvert fald hvis man skulle lave det sammen med SF og Enhedslisten. I går var SF og Enhedslisten imod et udredningsarbejde vedrørende en eventuel mulighed for at indføre en cityring som metroløsning. I dag er SF og Enhedslisten imod S-tog til Roskilde, og de er – jeg tror også, vi kan tage SF med her – imod udvidelse af fjernbuskørsel med busser; pendlerne kan jo bare stå op.

Her er der tale om en motorvej. Det er man også imod. I sin tid var man imod de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Det er faktisk lidt svært at forstå, hvad det er for en trafikpolitik, Enhedslisten og SF står for.

Kl. 16.20

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Der var nu en fejtagelse i det, som hr. Heiselberg sagde, og det var med hensyn til metroen, for jeg præciserede fra talerstolen meget omhyggeligt i går, at naturligvis vil Enhedslisten gerne være med til at udrede, om det er den bedste løsning, eller om en sporvognsløsning er bedre, og så er viljen der naturligvis til at medvirke. Så det er lidt urimeligt at tage den del med ind.

Så vil jeg bare sige til hr. Heiselberg: Det her er en udmøntning af et asfaltforlig, som blev lavet sidste år med en lille krummelure til den kollektive trafik og så en hel stribe af motorveje,

som man nu har taget fat på at gennemføre. Jeg kan se, at hr. Ikast nikker med glæde og bekræfter, at sådan er billedet.

Derfor synes jeg, det er et fuldstændig fortegnede billede, hr. Heiselberg nu forsøger at tegne af sig selv som den kollektive trafik store forkæmper. Jeg tror ikke, der er mange, vil jeg gerne sige til hr. Heiselberg, der hopper på den.

Formanden:

Fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KRF):

Dette lovforslag støtter Kristeligt Folkeparti med stor tilfredshed.

Strækningen Herning-Brande og Herning Øst-Snejbjerg har i lang tid været en trafikal flaskehals. I Herning ligger Skandinavien største messecenter, Messecenter Herning, som i løbet af et år har en halv million besøgende. En stor del af disse skal til centeret via ovennævnte strækninger, så sammenligningen med en stillevej i Hillerød, som hr. Martin Lidegaard nævnte, er simpelt hen helt ude i hampen.

Politikere, der færdes mest i storbyer til hverdag, har åbenbart svært ved at forstå, at der kører biler på vejene i Midt- og Vestjylland, og at der i bestemte perioder er rigtig mange af dem samtidig. Det har i tidens løb forårsaget lange, trange og langsomme bilkøer mellem Brande og Herning, og indimellem har messesgæster da også udtalt, at turen fra København til Brande tog 3 timer, og at de sidste 25 km tog næsten yderligere 1 time. Det er simpelt hen urimeligt.

Samtidig er det til daglig en farlig og besværlig strækning for beboerne i området, idet der er mange og store virksomheder i området, som skal have varer transporteret til og fra virksomhederne hver eneste dag, og disse mange gange store og tunge lastbiltransporter er ofte stopklodser på landevejen.

På de nuværende tosporede veje er det besværligt at overhale, og gør man det alligevel, lægges der ofte op til usædvanlig farlige trafikale situationer. Dette kan hverken virksomhederne i området, gæsterne til Messecenter Herning eller befolkningen i området være tjent med. Derfor må og skal der ske noget drastisk snart.

Hvis udviklingen i området skal fortsætte, skal der en ordentlig infrastruktur til. Virksomhederne i området kan ikke være tjent med de flaskehalse, som de tosporede veje er, og hvis der ikke sker noget, kan man frygte, at en del af virksomhederne opgiver ævred og flytter virk-