

Når man opfatter motorveje som den bedste løsning, hvorfor ønsker man så ikke at bygge langt, langt, langt flere motorveje, end man gør i dag? Og da man indgik det her oprindelige forlig, hvorfor gik man så ikke fra første færd i gang med at lave en motorvej på strækningen mellem Vejle og Herning?

(Kort bemærkning).

**Jørn Pedersen (S):**

Jeg kan oplyse over for ordføreren fra SF, at vi faktisk indgår en del trafikforlig – større aftaler – i et bredt samarbejde, hvor man tager mange ting med, og motorveje er en del af det, og sådan er det.

Som jeg også sagde med hensyn til den sidste del i forhold til Herning-Vejle, det kommer så i en anden runde med nogle andre drøftelser.

Man foretager en prioritering med hensyn til de penge, man vil afsætte til området, og så aftaler man, hvad man skal have for pengene. Det burde ikke være nogen ubekendt, der har fulgt debatten her i dag, hvor vi både har talt tog, vi har talt busser, og nu taler vi veje. Vi har faktisk været inde omkring hele det trafikale område, hvor der ligger aftaler. Så jeg har ikke så store betænkeligheder.

Man kan altid lave gode sammenligninger med udlandet. Det skal vi også gøre og lytte til erfaringer derfra, men vi står altså ved de aftaler, vi har indgået, og vi vil også gerne være med til at lave aftaler på de efterfølgende punkter, fordi vi synes, at det er vigtigt at få en helhed i den trafikplanlægning, vi foretager i det her land.

**Poul Fischer (DF):**

Dette lovforslag, L 166, handler om ændring af lov nr. 401 af 2. juni 1999, hvor etablering af motortrafikvej på rute 18 mellem Herning og Brande og på rute 15 syd for Herning blev besluttet.

Ændringen består i, at motortrafikvejen fra Sundsvej til Brande etableres som firesporet motorvej, og dette sker som led i en aftale mellem den nuværende regering og Socialdemokratiet og er en udvidelse af trafikforliget fra januar sidste år.

I denne udvidede aftale indgår, at vejstrækningen mellem Herning og Vejle Nord skal etableres som motorvej, og merprisen for etableringen af lovforslagets strækning er 140 mio. kr., en stigning på små 10 pct. i forhold til det tidligere lovforslag.

Dansk Folkeparti kan være enige i, at vejprojektet er fremtidssikret, og meromkostningerne er marginale.

Det er jo en kendsgerning, at motorveje tiltrækker mere trafik end motortrafikveje, og dermed begrænses uheldsfrekvenserne, hvilket jo er bemærkningerne til lovforslaget tilsiger. Og så må vi jo håbe, at Vejdirektoratet projekterer motorvejen til hastigheder på 130 km/t. Kl. 16.10

Isoleret betragtet er en motorvej mellem Herning og Vejle Nord fornuftig. Herning er et erhvervsmæssigt attraktivt område, og der er behov for gode trafikforbindelser. Samtidig etableres via Silkeborg en motorvej mellem Århus og Herning, hvilket isoleret betragtet kan være vigtigt nok til at sikre den nordlige trafikbetjening fra Herning.

Det er derfor for Dansk Folkeparti uforståeligt, at den sydlige trafikbetjening fra Herning skal gå i retning af Vejle Nord og dermed give Vejle Fjord-broen yderligere trafikbelastning, det er jo allerede problematisk i dag. En trafikbetjening fra Herning i sydlig retning og en udfletning mellem Kolding og Vejle, der samtidig kunne tilgodese Billund, ville efter Dansk Folkepartis mening være mere fremtidssikkert og en rigtig linjeføring.

**Kaj Ikast (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte dette forslag. Allerede under første behandling af det kompromis, vi lavede omkring motortrafikvejen, fik vi forhandlet på plads, at alle broer, midterrabatter og siderabatter blev dimensioneret således, at man kunne udbygge til motorvej, fordi det ville være en naturlig udvikling. Og når man skal udbygge vejnettet mellem de to centre Holstebro-Herning-Ikast og Fredericia-Vejle og Kolding, skal der tages højde for tunge køretøjer.

Når vi samtidig ser på, at Billund-Lufthavn ligger der, og at ruten benyttes mere og mere om sommeren af turister til Vesterhavet, er det en fremtidssikring af ruten at udbygge den til en regulær motorvej, og derfor kan vi støtte forslaget.

**Morten Homann (SF):**

I SF kan vi se behovet for, at man prøver at se på, hvordan man får nogle ordentlige trafikløsninger, som forbinder industriområdet omkring Herning-Ikast-Holstebro med resten af Danmark. Derfor synes vi også, at der kan være god grund til at se på at få lavet en motortrafikvej på