

anden etape ligger der jo en 4-årig aftale, så det må jo indgå i de drøftelser, vi måtte få dér.

Men der er ingen tvivl om, at der er meget fornuft i at gøre det, når man skal til at anlægge, og man kan sige, at noget af det, der tager lang tid – det ved jeg jo bedre end nogen fra Silkeborgområdet – er hele miljødelen osv. Den del er noget, der er klaret her, så den proces sparer vi så også.

Derfor synes vi, det er meget fornuftigt, og vi står selvfølgelig ved den aftale, vi har indgået og kan tilslutte os forslaget.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg kunne godt tænke mig at høre hr. Jørn Pedersen, om det gør noget indtryk på hr. Jørn Pedersen, at hvis man gør sådan noget som trafik-sikkerhed op i forhold til den økonomiske investering, man foretager, så er der langtfra noget argument for at opgradere en motortrafikvej til en motorvej, når trafikprognoserne viser så lave tal, som de netop gør for strækningen mellem Vejle og Herning.

Så gør det noget indtryk på hr. Jørn Pedersen, at trafik-sikkerheden og økonomien taler for en motortrafikvej, men at Socialdemokratiet alligevel taler for en motorvej?

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Jeg er nødt til at sige til SF's ordfører, at det vil være en god idé at læse lovforslaget, for dér fremgår det klart og tydeligt, at denne løsning er bedre trafik-sikkerhedsmæssigt. Det fremgår klart af bemærkningerne til lovforslaget.

Så med det for øje synes jeg da, at det er en glimrende idé, det synes jeg helt sikkert, og jeg kan ikke forestille mig, at hr. Morten Homann kan få nogen til at lave beregninger, der viser, at der er større trafik-sikkerhed på en motortrafikvej end på en motorvej. Så er det i hvert fald nogle beregninger, jeg ikke er gjort bekendt med. Nu kan jeg ikke huske, på hvilken side i lovforslaget det står, men der står rent faktisk, at der er lavet beregninger, og dem har jeg kun grund til at tro på.

Jeg glemte at sige i første omgang, at det dog er behageligt, at vi førstebehandler et lovforslag, som vi fik høringssvarene til allerede i går. Det er en behagelig fornemmelse at have.

Kl. 16.05

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg deler til fulde hr. Jørn Pedersens begejstring over, at høringssvarene ligger inden førstebe-handlingen.

Så vil jeg spørge hr. Jørn Pedersen: Hvis man mener, at en motorvej ubetinget er den bedste trafik-sikkerhedsmæssige løsning, hvorfor laver vi så ikke udelukkende motorveje i det her land?

Er det ikke også, fordi man bør foretage en afvejning af økonomien, altså hvor mange kroner vi investerer sammenlignet med, hvor mange kroner vi bruger på ældre og sygehuse og bør-nepasning osv.? Hvor mange kroner bruger vi på vejene sammenlignet med den trafik-sikkerhed, vi får? Foretager Socialdemokratiet ikke den afvejning?

(Kort bemærkning).

Jørn Pedersen (S):

Socialdemokratiet foretager netop de afvejnin-ger, som også er beskrevet i det her forslag. Der-for ville det være en ekstra god idé at sætte sig grundigt ind i det, for det viser sig jo, at for visse områder vælger man ikke motorvejsløsningen, men vælger en anden løsning. Der er også om-talt de hastighedsvurderinger, der er lavet her, og jeg synes faktisk, det er ganske godt beskrevet, netop hvordan man løser problemerne lokalt på den bedst mulige måde. Jeg synes fak-tisk, at det er et meget kvalificeret lovforslag, vi har her, så jeg har ikke nogen betænkeligheder.

Altså medmindre man siger, at man ikke vil have motorveje, og det er ikke min holdning, så kan jeg ikke se, at det her ikke er en ganske fornuftig løsning, når meget af forarbejdet er lavet, og det er ganske få detaljer, der skal ændres. Det er heller ikke, når vi taler om motorvejsstræk-ninger, særlig mange penge, det drejer sig om. Så det er en meget fornuftig løsning, som vi så-dan set er tilfredse med.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg vil så bede hr. Jørn Pedersen bekræfte, at det heller ikke gør noget indtryk på Socialdemokra-tiets ordfører, at i andre lande skal der meget mere til rent trafik-tæthedsmæssigt, før man gi-ver sig til at lave en motorvej, mens denne strækning mellem Vejle og Herning er et fanta-stisk godt eksempel på en meget lav trafik-tæt-hed.

Jeg vil da også godt have hr. Jørn Pedersen til at svare på spørgsmålet fra mit forrige indlæg: