

riva udnyttede bus og tog parallelt i Jylland, ikke kunne opstå. Den slags ændringsforslag vil jeg give tilsagn om, at Enhedslisten godt vil medvirke til.

Men vi ser altså helt generelt ikke noget behov for dette forslag. Det går sådan set kun i den gale retning, og jeg tror, ministeren vil kunne bekræfte, at der er tale om et stykke borgerlig ideologi, som skal gennemføres for at markere liberalismens banner fra regeringspartierne side.

(Kort bemærkning):

**Kaj Ikast (KF):**

Nu er det jo meget sjældent, man kan få lejlighed til at fange hr. Keld Albrechtsen på det forkerte ben, men hr. Keld Albrechtsen kom til at sige, at den borgerlige regering havde et dårligt miljømæssigt forhold.

Jeg vil gerne spørge: Var det ikke hr. Keld Albrechtsens parti, der indførte, at der skulle være dieseltog i Danmark og ikke eltog, hvor den borgerlige regering hele tiden havde satset på eltog? Lige pludselig skulle vi gå over til udelukkende at købe dieseltog, sammen med SF og Socialdemokratiet lavede man det forlig.

Og så forstår jeg ikke helt, hvad forskellen er på dieslbusser og dieseltog. De er begge to kollektive trafikmidler, og de er begge to diesel-drevne. Diesebilerne er normalt af nyere årgang, fordi de udskiftes hvert fjerde år, hvorimod togene bliver udskiftet hvert 20. år. Kan hr. Keld Albrechtsen ikke forklare mig forskellen?

Kl. 15.50

(Kort bemærkning):

**Keld Albrechtsen (EL):**

Det kan vi jo få belyst i udvalget, men forskellen er den enkle, at hvis man har nogle tog, som kører i forvejen, gælder det jo om at sikre, at de også bliver brugt, og at man ikke etablerer et konkurrerende system.

Uanset om det er el eller diesel, eller hvad det er, er selve produktionen af en bus energikrævende, og det er dobbelt energikrævende, hvis der på en strækning, hvor der kun er brug for at køre med tog, samtidig skal køre en bus ved siden af, så de skal dele passagererne imellem sig. Det tror jeg godt hr. Kaj Ikast kan se.

Jeg skal ikke gå ind i diskussionen om, hvorvidt tog er mest energiøkonomiske med el eller med diesel. Det er en større sag, og det vil nok kræve formandens tilladelse at gennemføre en drøftelse af det her i dag, men det er sådan set heller ikke det, sagen drejer sig om.

**Formanden:**

Men under udvalgsarbejdet er det jo udmærket.

Fru Tove Videbæk.

**Tove Videbæk (KRF):**

Yderligere liberalisering af fjernbuskørsel er ikke noget, som i første omgang afskrækker Kristeligt Folkeparti, men vi er meget optaget af metoden eller udstrækningen af liberaliseringen.

Vi kan godt være lidt bekymrede, hvis det er en total liberalisering, der er tale om, og det i den sidste ende kunne resultere i, at den kollektive personbefordring på skinner ville blive økonomisk nødlidende og få behov for yderligere offentlige tilskud. Der er yderligere den vinkel i sagen, at p.t. går intentionerne i EU jo på at få flyttet mest mulig transport over på skinner eller til vand. Hvis en total liberalisering resulterer i mere vejtrafik, flere fjernbusser og færre tog, ja, så går vi jo sådan set i Danmark i den modsatte retning af, hvad intentionerne er i EU.

Disse vinkler vil vi gerne gå ind i udvalgsarbejdet med. Vi vil gerne være med til at diskutere yderligere og bedre muligheder for fjernbuskørsel, men en total liberalisering er vi nok lidt betænkelige ved. Men vi går gerne ind i et positivt samarbejde om sagen i udvalget.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er ikke, fordi jeg skal gå ind for auktionsprincippet i Folketinget, men der var 90 pct.s tilslutning til det sidste forslag, og nu konstaterede jeg 98 pct.s tilslutning, og det er jeg utrolig glad for.

Jeg er glad for den åbenhed, som alle ordførerne har vist, og jeg kan kvittere med at sige, at en minister skal naturligvis være åben over for alt, hvad der sker under udvalgsarbejdet. Det siger sig selv, det er en del af det parlamentariske system.

Jeg har ikke lagt skjul på over for alle, jeg har talt med om dette lovforslag, at vi er endog meget åbne i Trafikministeriet, for vi tror, vi har fundet de vises sten, men vi er godt klar over, at der kan ske forbedringer. Det tror vi faktisk der kan, og jeg synes også, nogle af indlæggene i dag har peget på det. Det synes jeg er meget, meget godt. Jeg synes endda, indlæggene og svarene har været så positive, at man i virkeligheden kan undre sig over, at tingene ikke er indført for længst. Når 98 pct. af Folketinget siger ja til et forslag, kan man undre sig over det, men jeg er i hvert fald meget, meget glad for det.