

esseret i, som jeg sagde i min ordførertale, at der er så varieret et udbud som overhovedet muligt for den enkelte borger til at kunne lade sig transportere med tog, bus eller på anden måde. Og det er det synspunkt, lovforslaget vil styrke. Og det ser vi frem til. Vi har ingen formodning om, at der vil opstå den skræmmesituation, som hr. Keld Albrechtsen omtalte.

I øvrigt er det også således, at Arriva på den jyske længdebane til en vis grad vil indstille buskørslen og overføre transporten til jernbanen, så det viser bare noget om, at det ikke er den vej, det skal gå.

Til hr. Morten Homann kan jeg sige, at vi overhovedet ikke ser nogen konflikt, som jeg har været inde på. Vi ser overhovedet ikke nogen konflikt i, at det er det samme selskab, der skal transportere. Det, det handler om, er at få et så varieret udbud som overhovedet muligt for den enkelte borger.

#### Formanden:

Så er det hr. Peder Sass som ordfører.

#### Peder Sass (S):

Dette lovforslag er helt i tråd med den liberaliseringstanke og den ideologi, som VK-regeringen står for. Men lad mig med det samme slå fast: I Socialdemokratiet er vi enige i, at der er behov for at se nærmere på fjernbuskørslen i Danmark, og at vi får åbnet op for flere ruter end de eksisterende.

Når dette er sagt, så skal vi sikre os, at vi ikke i liberaliseringens hellige navn og VK-regeringens ideologiske korstog får givet frit løb for alt og alle, så vi hver måned åbner for en ny busrute og derefter må lukke for to andre busruter.

Dog ser vi i forslaget en mulighed for, at det kan give borgerne en bedre vifte af muligheder for persontransport over lange afstande som supplement til vores tog.

Så til selve forslaget: Socialdemokratiet ønsker en klarere definition af fjerntrafik, og dette vil vi tage op under selve udvalgsarbejdet. Vi ønsker at få præciseret rutelængder, hvor vi gerne ser f.eks. et mindste afstandskriterium på 200 kilometer og at få fastlagt et antal ture, der mindst skal køres om ugen og altså ikke kun én gang om ugen, som der står i lovforslaget. Vi er enige i, at der for at opnå tilladelsen skal køres i en periode af mindst 6 måneder.

Kl. 15.30

Endvidere synes vi i Socialdemokratiet, at det bør præciseres, hvordan den lokale og regionale

buskørsel skal kombineres med fjernbuskørslen. I den forbindelse ser vi gerne, at der dels etableres opsamlingssteder nær offentlige transportmidler og på parkeringspladser langs motorveje, dels etableres terminalfaciliteter i Københavnsområdet, således som vi i øvrigt har set, at der positivt er svaret i de høringssvar, vi modtog i går.

Men vi er generelt betænkelige ved, at staten vil åbne for buskørsel uden nogen form for forudgående behovsanalyse eller konsekvensbeskrivelse, som der lægges op til i forslaget. Vi må dæmme op for, at det ikke bliver alles kamp mod alle om at få de bedste holdepladser så tæt som muligt på torve og på banegårdspladser. Hvordan har ministeren tænkt sig at løse det problem i liberaliseringens navn?

Socialdemokratiet mener, at der må være mulighed for at indbygge en eller anden form for grænse for, hvor mange fjernbusruter der dog kan komme.

I forhold til den øvrige kollektive trafik, og her tænker jeg især på togtrafikken, skal vi i forbindelse med udformningen af dette forslag sikre, at togtrafikken fortsat kan opretholdelse, idet tog netop er hurtigere og sikrere end busser, og de forurener mindre.

Samtidig ønsker vi i Socialdemokratiet at medvirke til, at tyndt befolkede områder ikke lades i stikken med hensyn til muligheder for den kollektive transport, og jeg vil gerne høre, om trafikministeren har gjort sig nogen tanker herom, således at netop de tyndt befolkede områder ikke rammes med dette her lovforslag.

Socialdemokratiet har ingen betænkeligheder ved regeringens planer om at sammenlægge Persontrafikrådet og Vejtransportrådet.

Med disse bemærkninger kan Socialdemokratiet støtte lovforslaget til videre behandling.

(Kort bemærkning).

#### Kaj Ikast (KF):

Jeg har to små spørgsmål:

Betragter Socialdemokratiet ikke fjernbusser som kollektiv trafik?

200 km må være minimum. Hvis jeg husker rigtigt, er der jo fra Lolland-Falster til København 170 km. Selv, om den opfylder alle andre betingelser, vil det så ikke kunne lade sig gøre at køre fjernbus der?

(Kort bemærkning).

#### Peder Sass (S):

Til det første spørgsmål: Jo!