

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Ja, nu lagde jeg mærke til, at hr. Flemming Damgaard Larsen var inde på spørgsmålet om de engelske erfaringer. Jeg forstår sådan set slet ikke, at man som ordfører for det her forslag tør begive sig ind i de engelske erfaringer. For hvis der er noget, der taler imod det her forslag, så er det da den måde, selskaber, som bl.a. Arriva, har brugt busserne til at underminere togdriften med.

Det er jo en almindelig erfaring. Arriva har også fået bøder i England for at anbringe busruter, der konkurrerer med deres egne togruter. Så underminerer man togruterne, lader være med at sætte tilstrækkelig mange tog ind. Til sidst risikerer man så, at togruten simpelt hen bortfalder. Vi kan meget vel risikere med det her forslag, at det bliver konsekvensen i Vestjylland.

Derfor synes jeg unægtelig, det er dristigt, og jeg vil godt spørge, om Venstres ordfører er fuldstændig bekendt med, hvordan et selskab som Arriva har brugt kombinationen af buskørsel og togekørsel i England.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Til hr. Morten Homann vil jeg sige, at de erfaringer, vi har både fra Sverige og England, som jeg omtalte, danner fuldt grundlag for, at vi gerne vil gennemføre dette lovforslag.

Så er det også således, at der i lovforslaget er indbygget en passus om, at i der 2005 bliver foretaget en evaluering, hvor vi så ser på det samlede område. Så der er altså taget højde for de ting.

Til hr. Keld Albrechtsen vil jeg sige, at jeg særdeles godt kender de engelske erfaringer, også på min egen krop. Jeg tilbringer ca. en måned om året i England, hvor jeg både bruger den kollektive trafik, tog og busser og fjernbusser, og det kører upåklageligt. Det har jeg virkelig gode erfaringer med, specielt efter at Arriva har overtaget det.

Jeg var også meget i England under den gamle ordning, men efter at Arriva har overtaget det, er serviceniveauet blevet højnet betydeligt, og der er et godt samspil imellem togdriften og busdriften nu i de områder af England, hvor jeg tilbringer en stor del af min tid.

Kl. 15.25

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt nok sige, at det er et af de mest offensive og dristige debatindlæg, jeg nogen sinde har hørt fra den her talerstol. Årsagen, til at Arriva får bøder, er åbenbart, at det går helt ufatte ligt fantastisk godt med Arrivas drift i England. Det er altså årsagen til, at den britiske stat hele tiden må give selskabet bøder.

Men det bringer mig så til det spørgsmål, som jeg forsøgte at få svar på, som jeg godt vil spørge ind til en gang til: Er det sådan, at det, der i virkeligheden er perspektivet og grunden til begejstringen hos Venstres ordfører, er udsigten til, at man først kan få udliciteret en række strækninger i Vestjylland til Arriva og så åbne mulighed for, at Arriva også kan etablere buslinjer tværs hen over Jylland og dermed få mulighed for at trække passagererne væk fra de tog, man har udliciteret, og over til de busser, som man så vil kaste ind for langsigtet at sætte sig på den drift?

Er det det, der er perspektivet og den egentlige skjulte dagsorden bag ved det her forslag? Det har jeg en meget kraftig mistanke om at det er.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg har bemærket, at der er en klausul om, at man skal tage forslaget op til overvejelse i 2005. Det undrer mig bare, at når man nu har et forsøg kørende, nemlig netop det forsøg med fjernbusserne, og man har en aftale om at evaluere det, hvorfor så ikke bruge den ekstra sikkerhed, det er at benytte sig af de erfaringer, som man har netop fra den danske situation og det danske trafikmarked? Jeg kan ikke forstå, hvorfor man ikke vil benytte sig af en viden og de erfaringer, man kan få lige netop fra Danmark, før man kaster sig ud i noget som det her.

Så vil jeg også godt have Venstres ordfører til at bekræfte, at han ikke ser nogen interessekonflikt i, at det samme selskab principielt set kan komme til helt frit at drive en fjernbusrute, som det kan lægge oven i den togrute, den driver i forvejen. Det ser Venstres ordfører altså ingen interessekonflikt i.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Det er et skræmmebillede, hr. Keld Albrechtsen prøver på at stille op dér, og det er slet ikke det, der er hensigten med lovforslaget, og det er heller ikke derfor, at Venstre støtter det. Vi er inter-