

res opgave at se mere bredt og sammenhængende på det end på den der meget lille detalje, som altså hvis man overhovedet kan få øje på en forbedring, så er det den, at regionaltoget ikke skal stoppe ved Trekroner. Det er altså meget, meget lidt at få for mange, mange penge. Det var dog bedre, om vi fik kapacitet til nogle flere tog.

(Kort bemærkning).

**Tove Videbæk (KRF):**

Det er rigtigt, som fru Margrete Auken siger, at jeg ingen stemmer har i klemme i Roskildeområdet. Men derfor vil jeg alligevel gerne ønske, at der kommer nogle forbedringer. Der er meget stort behov for, at forholdene bliver forbedret for pendlerne til og fra Roskilde.

Så taler fru Margrete Auken om at se lidt bredere osv., og at man ikke bare skal se på det område, hvor man er valgt, men jeg tror da, at de fleste politikere, som er herinde, er ansvarlige politikere, som ser bredere på tingene og også ser på problemerne bredt og sammenhængende, og som ønsker at gøre det bedste for det område, vi arbejder med her. Og jeg tror, at det her forslag vil forbedre forholdene for befolkningen, for pendlerne, som tager fra Roskilde til København.

Kl. 15.10

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg takker for en meget god og grundig debat – jeg understreger grundig – og jeg glæder mig over, at omkring 90 pct. af Folketingets medlemmer støtter det forslag, jeg har fremlagt. Det er yderst tilfredsstillende.

Jeg har ikke så meget at tilføje til de mange bemærkninger, der har været. Jeg havde faktisk forberedt et meget stort antal svar, men svarene er blevet givet af ordførerne fra Socialdemokratiet, Venstre og Det Konservative Folkeparti, og det er jeg meget glad for.

Fru Gitte Lillelund Bech er tilfreds med forslaget, og jeg synes, at fru Gitte Lillelund Bech gav en klar beskrivelse af situationen, selv om hun måtte gentage den tre gange. Jeg synes faktisk, den var meget klar.

Hr. Poul Andersen talte om klare serviceforbedringer og anerkender også, at lovforslaget er lavet så enkelt, at det er nemt at gå til og forstå, og det er jeg taknemlig for. Og det samme gør hr. Poul Fischer i en kort og en klar tale.

Hr. Kaj Ikast siger, at naturligvis står Det Konservative Folkeparti bag forslaget. Det løser

de problemer, vi har her, og det løser et problem, der er imellem København og Roskilde.

Fru Margrete Auken er imod, og ja, jeg har kun været trafikminister i 4½ måned, og jeg tror ikke, jeg har oplevet noget, fru Margrete Auken ikke er imod.

Da jeg kom i Folketinget for 18 år siden lærte jeg, at alt med kollektiv trafik var SF glade for, og alt, hvad der havde noget med privatbilisme at gøre, var de imod. Men efter de første 4½ måned er det ikke den opfattelse, jeg har, og det er jeg selvfølgelig ked af.

Men jeg skal sige også som svar til hr. Martin Lidegaard, at når hr. Martin Lidegaard siger, at jeg ikke beskæftiger mig med kollektiv trafik, så er det altså lodret forkert. Jeg tror, at mellem 80 og 90 pct. af min tid i ministeriet går med kollektiv trafik, og jeg har da bare i dag beskæftiget mig en hel del med metroen, kan jeg sige. Jeg har også i dag beskæftiget mig en hel del med fjernbusser, og vi har også et forslag i dag, som har med kollektiv trafik at gøre. Jeg kan også sige, at jeg er meget, meget optaget af Femern, som jo også går ind som en del af debatten, når vi taler om alternative løsninger.

Så jeg bruger altså en del tid på kollektiv trafik, og i øvrigt kan man sige, at Post Danmark, som jeg også har været beskæftiget med, jo også har noget med kollektiv trafik på et andet niveau at gøre. Så det er altså direkte forkert, og det kan jeg slet ikke forstå, at hr. Martin Lidegaard kan finde på at sige.

Men jeg endte ved fru Margrete Auken, som altså var imod, og det er der ikke så meget mere at sige om. Jeg har tænkt på, om jeg ikke kunne få et ja af fru Margrete Auken, hvis jeg en dag fremsatte et forslag om tvungen brug af cykelspænder, men det vil jeg i hvert fald indtil videre undlade.

Så vil jeg sige til fru Tove Videbæk: Tak for svaret. Det var et klart svar. Jeg synes, det må være ubehageligt at høre på, at man ikke har forstand på det, man taler om, fordi man ikke bor i Roskilde. Men det skal jeg jo ikke blande mig i. Jeg bor heller ikke i Roskilde, kan jeg sige.

Og dermed tak for den meget, meget store tilslutning.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Ja, det er jo betryggende at forestille sig, at det er det niveau, som trafikministeren lagde her, som vi skal have debatten på fremover, når vi faktisk går ind i nogle meget udviklede detaljer, og det