

skillige morgener og aftener i myldretiden selv stået op på hele strækningen sammen med rigtig mange andre, tæt sammen som sild i tønde hele vejen fra Roskilde til København, så der er end- og store problemer også for persontransporten.

Det er på høje tid, at der træffes beslutninger, der kan give en langsigtet forbedring for pendlere og dermed gøre jernbanen til et attraktivt transportmiddel på denne strækning igen. For som det er nu, hvor man ofte står op hele vejen, godt skubbet og presset sammen, ja, så er det altså fristende for pendlere at vende tilbage til at tage bilen på arbejde dagen.

Der er dog en vis bekymring i Roskilde for, at S-togs-projektet eventuelt kan medføre, at antallet af regionaltog på strækningen mellem København og Roskilde bliver reduceret, og det vil naturligvis være helt uacceptabelt. Ligeså er man i Roskilde meget utilfreds med, at anden etape af projektet er opgivet, nemlig forbindelsen fra København til Kastrup, som oprindeligt var en vigtig del af projekt S-tog til Roskilde. Denne anden etape var jo egentlig også en forudsætning for, at der kunne skabes mere kapacitet til regionaltog.

KL 15.05

DSB siger da også i deres høringssvar vedrørende dette, at alene den løsning, altså den direkte forbindelse til Kastrup, sikrer, at den nødvendige kapacitet for fjerntogstrafikken vil være til rådighed.

Så disse høringssvar og bemærkninger vil vi naturligvis gerne tage med ind i udvalgsarbejdet og give lidt ekstra opmærksomhed, men generelt er Kristeligt Folkeparti meget positivt over for udvidelse af togkapaciteten på strækningen Roskilde-København.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg mærkede mig, at fru Tove Videbæk sagde, at hun ville hjælpe os med at undersøge, hvad det er, der er gået galt. Anden fase er – det vidste man allerede, dengang forliget blev indgået – dyr, men ikke så dyr, som den så viste sig at blive. Det er jo kun, hvis den kommer, at vi får en øget kapacitet.

Nu er fru Tove Videbæk ikke opstillet i Roskilde eller de der områder, så derfor kommer hun ikke til at bløde for det politisk, men jeg tror, hun selv ville lade være med at tage S-toget, når hun skulle på arbejde derfra. Så ville hun hellere blive i det der overfyldte regionaltog, for

det er trods alt en meget mere attraktiv transportform.

Jeg vil godt spørge fru Tove Videbæk, om hun ikke alligevel synes, det hører med til en ansvarlig tilgang til det her, at man kigger på kapacitetsproblemet, det vil sige, at man lige kaster et blik over på det, der lå i hele diskussionen om København-Ringsted, og hvad det var, vi i det lange forløb blev klar over, og måske på den baggrund så også fik sat lidt af et spørgsmålstegn ved, at vi brugte op imod 1 mia. kr. på noget, der giver så lidt.

(Kort bemærkning).

Tove Videbæk (KRF):

Ja, jeg er ny i Trafikudvalget og har ikke været med på det her område ret længe, derfor er der naturligvis mange spørgsmål, jeg skal have stillet. Men jeg kan sige vedrørende strækningen Roskilde-København, at den er jeg rimelig godt bekendt med. Jeg har boet en del år i Roskilde, gør det ikke længere, og hvad der dengang meget irriterede mig var, at vi altid skulle stoppe ved Trekroner. Så det, at regionaltogene måske kan komme hurtigere igennem på grund af, at der kommer S-tog, synes jeg da absolut er positivt.

Men det er klart, at vi skal kigge på kapacitetsproblemerne. Det er klart, at der er nogle spørgsmål, vi skal stille her og finde ud af, om det her er den bedste løsning. Men vi vil gå positivt ind i udvalgsarbejdet og vil så stille en del spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu stopper regionaltoget altså ikke altid ved Trekroner. Den eneste part, jeg kender, der har været lidt interesseret i det her, er faktisk RUC, fordi de så får helt fast 20-minutters-drift. Der er mange regionaltog, der ikke standser ved Trekroner. Men jeg synes, at det er en meget, meget, meget stor pris at betale for meget, meget lidt.

Jeg vil godt spørge fru Tove Videbæk, om ikke hun synes, at det hører med i et sådant ansvarligt forløb her, at man altså ser lidt bredere på det, end lige: Hvor bor jeg, hvor skal jeg hen? Men på, hvad det var for nogle store omfattende problemer, der rejste sig, da vi satte gang i hele den store omfattende debat, som gik over flere år.

Jeg forlanger ikke, at fru Tove Videbæk skal kende den debat, for det var et langt forløb. Jeg vil bare spørge, om hun ikke mener, at det er vo-