

regional løsning, som vil bruge det; de vil køre i de gode regionaltog, for de vil jo gerne frem.

Så det her er hverken fugl eller fisk, det er sådan en underlig løsning midt imellem det hele, som dybest set kun får én praktisk konsekvens, nemlig at der skal presses endnu mere trafik ind igennem en snæver kanal, som i forvejen er overfyldt, med den stensikre konsekvens, at der vil blive endnu større forsinkelser, endnu større kapacitetsvanskeligheder i myldretiden og dermed endnu dårligere betingelser for dem, der bruger regionaltrafikken og fjerntrafikken.

Det bliver konsekvensen af det, man laver, og man bruger oven i købet penge på at lave en sådan forbistring af trafikken. Det synes jeg ikke er særlig genialt. En ting var dog, hvis man kunne lave ulykkerne gratis, men man bruger ligefrem penge på at få det hele til at fungere dårligere. Det er altså ikke særlig fikst, vil jeg tillade mig at sige til hr. Poul Andersen.

Hvorfor kunne man ikke erkende, som Det Radikale Venstre har gjort, at det, man havde aftalt, altså ikke kunne lade sig gøre, og så bruge de penge? Hr. Poul Andersen spurgte jo, hvor pengene skal komme fra. Jamen pengene står man jo med i hånden. Man kan jo bare tage de penge og bruge dem til at komme i gang f.eks., som Roskilde Kommune påpeger, med det femte spor.

Man er ved at lave noget værre kludder, og der er ingen som helst grund til, at man fortsætter ud ad det blindspor, som man har indskibet sig på.

Kl. 15.00

(Kort bemærkning).

Gitte Lillelund Bech (V):

Jeg vil sådan set bare spørge hr. Keld Albrechtsen, om ikke hr. Keld Albrechtsens pendlere fra Roskilde så ville vælge at tage de regionaltog, som ikke længere skal stoppe på Trekroner og Hedehusene og derved får en hurtigere gennemkørsel på det område?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg synes jo, at det er en utrolig malerisk beskrivelse af en forudsigtelse af fremtiden, som jeg absolut ikke deler opfattelsen af. Det er helt klart, at vi har en opfattelse af, at for de midler, der er til rådighed, er det her en god løsning.

Når vi snakker femte spor, så er det flere penge. Hvor kommer de fra? Altså en anden og større løsning, det er kroner og øre. Det femte

spor giver heller ikke de samme muligheder som det her, hvis man regner på det rent krone- og øremæssigt. Der er det her altså en bedre løsning. Det er vores helt klare opfattelse.

Med hensyn til Roskilde Kommune, så har jeg også læst det der, men det er min opfattelse, at der altså også er borgere – der har jo været høringer omkring det her – der synes, det her er en god ting, som har deres arbejdsplads på stedet mellem Roskilde og Høje Taastrup, og for hvem det her vil være en forbedring. Der er jo stadig væk mulighed for regionaltog, derfor er det her jo stort set en serviceforbedring på strækningen, som vi ser det.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen jeg håber da ligesom fru Gitte Lillelund Bech, at de regionaltog fortsat vil kunne komme frem også i myldretiden uden alt for stor forsinkelse. Men chancen for, at det kan lykkes, bliver jo mindre med vedtagelsen af det her. Det er så mænd bare det, vi har påpeget.

Det hænger jo sammen med det andet spørgsmål, som hr. Poul Andersen stiller, nemlig spørgsmålet om, hvad det så skulle betyde med det femte spor. Jamen det femte spor vil jo gøre det muligt at få f.eks. godstrafikken igennem uden at genere den øvrige trafik. Dermed ville man få en egentlig kapacitetsforbedring. Dermed ville det være muligt at snakke om at lægge nye togsystemer ind i systemet. Først dermed ville det være muligt.

Nu begynder man bagfra med flere tog på skinner, der ikke er til stede. Det mener jeg sådan set er ret enkelt både at beskrive og forstå.

Jeg må notere mig, at Socialdemokratiet ikke lægger vægt på den bedømmelse af situationen, som Roskilde Kommune har. Det må jeg jo så notere mig. Men jeg synes, det er mærkeligt, for det er jo en veldokumenteret fremstilling af problemerne. DSB måtte jo i sin tid simpelt hen forringe sin køreplan ganske væsentligt for overhovedet at kunne få togdriften til at fungere. Det er jo sådan, situationen ude i virkeligheden er.

Formanden:

Så er det fru Tove Videbæk som ordfører.

Tove Videbæk (KRF):

Borgmesteren i Roskilde har udtalt i sit høringsvar, at der er endog meget stort behov for at forbedre forholdene for pendlere til og fra Roskilde, og det kan jeg kun bekræfte. Jeg har ad-