

gøre et eller andet mere for hovedstrækningen, og jeg tror godt, at han er klar over, at Hvidovre ikke er alle amterne ...

Formanden:

Ja, nu lyser den røde lampe ...

Margrete Auken (SF):

... Hvidovre ligger altså ikke i alle amterne ...

Formanden:

Jeg siger mange tak. Giver det anledning til yderligere kommentarer på nuværende tidspunkt? (*Ophold*). Hr. Kaj Ikast.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Dette her er en delløsning, og vi er klar til den store løsning, hvis fru Margrete Auken også er klar.

Formanden:

Så er det fru Margrete Auken som ordfører, så vidt jeg kan se.

Margrete Auken (SF):

Det sidste kan så næsten bringe en i godt humør på en ellers sort dag.

Det, vi står med her, er endnu et bevis på, hvordan der laves trafikpolitik i Danmark. Det foregår på den måde, at hvis man har lavet noget, der bliver en fiasko, så er det eneste, vi kan være sikker på, at man gentager den. Er der noget, man ikke vil, så er det at lære af sine erfaringer.

Man fik bygget en bro – den var tom. Hvad gør man så? Man lægger op til, at man skal lave en ny tom bro. Jeg tænker på Øresund og Femern Bælt. Om metron fik vi så i dag at vide, hvad vi har sagt i lang tid, at den ikke kommer til at køre til tiden. Og hvad gør man så? Man sætter et nyt projekt i gang. Det er i øvrigt det, vi andre kalder psykopati. Når vi skal beskrive, hvad en psykopat er, så er det en, der ikke kan lære af sine erfaringer. Det vil jeg ikke beskyldte trafikministeren for, for han er ny i faget, men det kan være, han kommer i træning med at gentage brølerne fra tidligere.

Men denne historie er faktisk noget af det mere alvorlige, vi står over for. Det er nemlig et meget, meget langt forløb, der mandede ud i en katastrofe. Et langt forløb med København-Ringsted-proceduren. Og når jeg før var kritisk

over for Banestyrelsen, så var det, fordi jeg mener, at de ting, de lagde frem, ikke var rigtige. Det var ikke rigtigt, at man skulle reservere omtrent 50 m på hver side. Det var ikke rigtigt, at man ville smadre Hvidovre og Glostrup og Albertslund med støj. Jeg troede selv på det i første omgang, for jeg har det jo sådan, at jeg hører efter, hvad der bliver sagt. Da så dokumentationen kom, så billedet anderledes ud. Vi kunne se, at udbygningsløsningen kunne give meget, meget mere koblet sammen med de forbedringer, vi skulle lave på Københavns Hovedbanegård.

Vi havde et møde ovre i Trafikministeriet, hvor alle ordførerne var der. Vi blev alle sammen enige om, at det er sådan vi går videre, for det er den rigtige løsning.

Der skete så det, at daværende trafikminister Sonja Mikkelsen kommer tilbage til Socialdemokraterne og – så sker katastrofen – bliver fuldstændig underkendt af Jacob Buksti, som skulle vise sig, skønt konkurrencen er hård, at blive den dyreste og dårligste trafikminister, dette land har haft. Det er jo noget af en bedrift, må man sige, at det kan gå så slemt.

Men han er skyld i, at det der gik fuldstændig i stykker. De kom ud med »Kaalundsvinget« eller »Bukstien« eller hvad vi nu kalder det. Sonja Mikkelsen var frataget enhver myndighed i denne her sammenhæng, og da vi senere kommer til at skulle forhandle det ved finanslovforhandlingerne i slutningen af november, december 1999, hvor der sidder en svækket Sonja Mikkelsen, så er det først, at vi sidder der med alle de gamle regninger, som Venstre og De Konservative ikke ville betale.

Kl. 14.35

Da de stadig ikke ville betale dem, var vi nødt til at gå videre, for alle de gamle regninger på underslæb og efterslæb skulle jo betales. Det tog vi så. Det var dieselaftgiften, der skulle klare det. Det var ikke nok til Banestyrelsen, og Banestyrelsen har sagt det. Banestyrelsen har været meget beskeden.

Men vi står med et problem nu igen, hvor Banestyrelsen ikke får det, de har brug for. Det synes jeg er et af de store problemer, ligesom det oplæg, der kommer her, for det løser ikke Banestyrelsens problemer. Det kan godt være, de har været glade for det, fordi de tror, at det baner vej for deres nybygningsløsning, og det gør det måske også, apropos det, jeg før sagde, om, at man gentager brølerne. Men det er ikke noget godt forslag.