

kommer hun tilbage, og så bliver hun altså under- eller overløbet, eller hvad man bliver i sådan en situation, af hr. Jacob Buksti og hr. Per Kaalund, og så bliver vi pludselig præsenteret for noget fuldstændig absurd.

Der mistede hun så autoritet, og så stod vi bagefter med det her spacy. Der skal jeg så sige også til hr. Keld Albrechtsen, for det er vigtigt, at vi kan historikken, at hovedkatastrofen og hovedansvaret for det her vrøvl har Socialdemokraterne, og det er Socialdemokraterne, der nu kører det igennem. Det, som undrer mig, og der, hvor jeg synes, vi skal sætte vores undren ind, er, at de borgerlige, som selvfølgelig får deres asfalt igennem what so ever – det har Socialdemokraterne jo heller ikke protesteret over, asfalten får de – mod den betaling at stemme for det der tåbelige Jacob Buksti-forslag, på trods af at det er blevet endnu mere tåbeligt, stadig væk stemmer for det, selv om alle forudsætningerne er brudt.

Kl. 14.10

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne stille samme spørgsmål til hr. Poul Andersen, som jeg stillede til fru Gitte Lillelund Bech, nemlig om hr. Poul Andersen er enig i, at vi med dette forslag ikke i sig selv har løst kapacitetsproblemet mellem København og Ringsted, og at der derfor vil være grundlag for at kigge på andre løsninger i forlængelse af dette.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal bekræfte over for hr. Martin Lidegaard, at der vil være flere projekter, der skal gennemføres de kommende år forhåbentlig sammen med både De Radikale, Venstre og De Konservative og måske også med andre partier her i Folketinget.

Men det kan jo ikke nytte noget, at man kun ensidigt ser på, hvor mange spor der ligger. Der er altså noget, der hedder teknologi. Teknologi er også med til, at man kan køre flere tog i det samme trace hurtigere efter hinanden i dag, end man kunne for 10-15 år siden. Teknologien er med til at løse mange af vores problemfelter.

Om vi skal over Køge/Ringsted i det næste projekt, om det er Kastrup, vi skal fortsætte til eller hvad, er der jo slet ikke truffet beslutning om.

Vi har i mange år diskuteret at få gjort noget ved det her problem. Nu ligger der et konkret

forslag. Vi iværksætter det her sammen med de øvrige partier, så må vi se på at komme videre i processen hen ad vejen.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg tror, at hr. Poul Andersen udmærket er klar over, at det selvfølgelig også har noget at gøre med, hvor mange spor der ligger.

Jeg synes, vi har brug for at få svar på, hvad andet skridt er. Hvad er næste skridt, for det her skridt løser ikke kapacitetsproblemerne? Noget kan løses med teknologi, men jo ikke når den her regering tager alt, hvad der er af penge tilovers, og i stedet for at sørge for, at vi får de sporforbedringer og ting og sager, bare putter dem ned i det store hul til knæ og hofter. Nu kan vi snart også få brug for knæ og hofter, når vi har så elendig trafik. Så det kan der være en god sammenhæng i, ikke?

Jeg vil godt spørge hr. Poul Andersen, hvad næste skridt er. Nu er Kastrup blevet afblæst. Og det kan da ikke nytte noget, at både Venstre og Socialdemokratiet siger, at det er det ikke. Så må vi i hvert fald have ministeren til at gå op og sige, om det er afblæst eller det ikke er afblæst. Det står i lovforslaget, at det er afblæst. Det var en vigtig del af forliget. Jamen det var det!

Det var hr. Flemming Hansen ikke med til, men jeg kan nemlig huske, da sad vi andre med regnestokken og viste, hvor dyrt det blev, og der var en negativ rentabilitet på Kastrupdelen af det. Det var der allerede dengang. Det var der allerede dengang, men det var det eneste, der gav den øgede kapacitet.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Nu siger hr. Poul Andersen, at det måske skal til Kastrup alligevel. Jeg havde nu forstået det sådan, at det var det, man nu havde aftalt at det ikke skulle. Jeg har også forstået det sådan, at hvad der så yderligere skal ske i fremtiden for at løse kapacitetsproblemerne, har man i realiteten ikke den mindste anelse om.

Det er selvfølgelig rigtigt, at man arbejder på at bruge teknologien til at presse flere tog ind på de fire spor. Hvis ikke man havde gjort det, havde trafikken i dag stået bomstille, men det er altså ikke nok til at løse problemerne.

Enhver, der skal til Jylland fra Københavns Hovedbanegård fredag eftermiddag, kan bare gå hen og stille sig ved togafgangstid og konstatere, at sandsynligheden for at komme af sted til