

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil godt spørge fru Gitte Lillelund Bech, om hun er enig i, at det, der er det helt og altoverskyggende problem i dag på strækningen fra København til Roskilde, er kapaciteten, og at alt, hvad der ikke medvirker til at løse det problem, kun gør ondt værre.

Det synes jeg er et meget grundlæggende spørgsmål, for hvis ikke man har forstået den sammenhæng, har man intet forstået om trafikken mellem København og Roskilde, og så vil man operere på et grundlag, der kun fører til fejltilstande. Det er tilsyneladende det, man er i gang med.

Kl. 14.00

Hvad vil der ske med godstrafikken? Er man indstillet på hurtigt at få etableret et spor, der kan aflaste med hensyn til at få godstrafikken igennem, som fru Margrete Auken også berørte? Eller betyder det her, at man måske ligefrem begynder at aflyse arealreservationer til kommende femte og sjette spor? Det er jo ret afgørende, hvad det her får af betydning for løsningen i fremtiden af kapacitetsproblemerne.

Jeg har haft og har fornøjelsen og håber også at få det i løbet af dagen i dag at skulle rejse til Jylland fra Hovedbanegården, men den fornøjelse er altså garneret med en betydelig ventetid fredag eftermiddag, fordi kapaciteten ganske enkelt er for lille i det system, sådan som det er her og nu.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg forstår godt, at fru Gitte Lillelund Bech ikke her fra talerstolen vil forpligte sig til nye investeringer på regeringens vegne, det ville også være meget at forlange, men jeg vil bare gerne have svar på det helt enkle spørgsmål, om fru Gitte Lillelund Bech anerkender, at der er kapacitetsproblemer på denne strækning, som ikke løses med denne løsning alene.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Når fru Gitte Lillelund Bech fastholder, at det her er første skridt, vil jeg gerne vide, hvad næste er, for det er jo så præcis det, vi ramler ind i.

Jeg ved godt, hvad næste skridt er i Banestyrelsens optik, for det er nemlig det der hutlulud med supertoget. De har jo brugt alle metoder for at få gjort det til det eneste acceptable. Det er nybygningsløsningen ned over. Det går jeg ud fra,

medmindre fru Gitte Lillelund Bech nu går op og siger, at næste skridt er femte spor, som arealreservationen jo opretholdes til i forliget. Det ved jeg så ikke, for da det bliver brudt på den ene led, kan det jo også godt være, at det bliver brudt på den anden led. Men det var i hvert fald en del af det, ved jeg, at den arealreservation sådan set er inden for traceet. Den til sjette spor er ikke særlig stor. Det er slet ikke den der spøgelsesfortælling, som Banestyrelsen oprindeligt havde lavet den til med 50 m på hver side, og jeg ved ikke hvad. Det er 10,5 m eller 11 m, så det er såmænd ingenting. Men jeg vil godt spørge, hvad anden etape er.

Og så vil jeg spørge fru Gitte Lillelund Bech, om Hvidovre og Rødovre har sagt noget som helst andet end, at det ikke gør noget, og at de er glade for, at de ikke får Banestyrelsens skræmmekampagne, støjhistorie i hovedet? Det er det, de har sagt, for de får jo ikke glæde af det her.

(Kort bemærkning).

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Jeg kunne tage min ordførertale for tredje gang, hvor jeg netop gjorde det klart, at det her ser vi som værende muligheden for at forsøge at løse en del af de pendlerproblemer, der er, inden for den økonomiske ramme af projektet. Derfor vil jeg sige til hr. Keld Albrechtsen med hensyn til at aflyse arealreservationerne, at arealreservationerne er en del af forliget, og det er noget, som forligsparterne afgør. Så det er ikke noget, som jeg står og diskuterer fra talerstolen. Det må jeg sige til hr. Keld Albrechtsen.

Og til fru Margrete Auken med hensyn til Banestyrelsens spøgelsesfortællinger osv.: Jeg debatterer ud fra det lovforslag, som er fremsat her, og jeg vil ikke forholde mig til, hvad det er, Banestyrelsen har sagt om det ene og det andet, for det er ikke det, der er til debat her i Folketingssalen.

Med hensyn til hvad der er næste skridt, vil jeg sige, at dette lovforslag jo ikke hindrer, at man kan have yderligere tanker om, hvilke kapacitetsudbygninger der ellers skal være i løbet af de næste 10 år, i løbet af de næste 15 år.

Jeg synes, dette er et skridt på vejen, og det vil vi i Venstre holde fast i, og vi står ved det forlig, som er indgået.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg vil da gerne efterlyse et mere præcist svar på, hvad det næste skridt rent faktisk er, for jeg