

halvdelen af budgettet. Man har brugt halvdelen af budgettet – til hvad? Til hvad?

Det kan man selvfølgelig være ligeglad med, for der er ubegrænset med penge. Det er jo et holdningsministerium. Det er jo Henning Christophersen, det er jo det værste af Københavns Kommune, der står bag det her foretagende.

Det er en lammefrom forsamling, der sidder herinde nu og er fuldstændig klar over, hvad det er, der foregår, altså dem, der har opdaget det, og som nu stemmer for, at det her bare skal køre videre, for der er jo ingen grund til at kigge på penge. Det drejer sig jo om trafik, og så er der jo aldrig grund til at kigge på penge, og så drejer det sig om nogle interesser, der intet har med denne her sag at gøre.

Vi har fået konstateret, bare mens vi har arbejdet med det her forslag, at der som sagt ikke kunne gøres rede for lovgrundlaget. Jeg spurgte trafikministeren flere gange om, hvor i lovgrundlaget der står, at Ørestadsselskabet kan arbejde med trafikplanlægning ud over det, de skal.

Det kunne han jo ikke svare på af gode grunde, for det står ingen steder. Kan de så bare gå i gang med alt muligt andet? Ja, åbenbart, for de har Henning Christophersen og hele mafiaen i ryggen. Bare gå i gang med det, gå videre.

Så spurgte jeg derefter: Hvor står der for resten, at man ikke kan stoppe Østamagerbanen? Det oplyste Ørestadsselskabet, altså ikke trafikministeren, men Ørestadsselskabet, forleden dag, at man ikke kunne, så skulle man lave loven om.

Men i loven står der ikke noget om, at man skal bygge den bane. Der står, at man *kan* bygge den, men ikke at man *skal*. Jeg tror, at når der er mange, der egentlig synes, den er en meget god idé, så er det, fordi de tror, at Østamagerbanen kommer til indenrigsterminalen. Nej, den gør ikke. Den kommer ud til den yderste spids af udenrigsterminalen. Den kan ikke køre til indenrigsterminalen.

Men hele lammefromheden sidder her og stemmer for, fordi de jo altså har de store drenge i ryggen, og de skal ikke nyde noget af at komme for tæt på de store drenge. Så nu er man i gang med at bygge en metro, en badetursbane, oppe på en enormt høj vold lige i synet på de arme mennesker på Amager.

De har så lige fået at vide, at hvis ikke de makker ret, så kommer der altså til at vanke. Så de makker jo så ret, for ellers kommer der til at vanke, og så får de altså bygget den her knold

ned over sig, som skal forsyne en badestrand, som måske kommer engang, for man lander ude i ingenting – i ingenting!

Nu skal man altså i gang med den her metro-ring, hvor der var så mange gode muligheder for at gøre det på en bedre måde.

Vi havde i tirsdags besøg af en, der kunne vise et fremragende moderne system, der virker som det, vi kender fra mange andre storbyer, hvor man har lidt mere sammenhæng i trafikplanlægningen og ikke ligefrem har mafiøse strukturer bag ved den.

Der viser man, hvordan man kan lave et letbanesystem, så man kan stige lige op fra den der metrostation på Kongens Nytorv, når den engang kommer, og så kan man køre videre på noget, der næsten kan minde om et hurtiggående rullende forto.

Det koster en brøkdæl. Det kan komme ind i hele systemet og kan fungere sammen med resten, men da det jo ikke hænger sammen med Anne Grethe Foss, og det ikke hænger sammen med Henning Christophersen, og det ikke er deres planlægning, så er det selvfølgelig tilsidesat.

Hvorfor skulle man tage det i betragtning, når det ikke kommer derfra? Finansministeren vil selvfølgelig ikke gå på talerstolen, for han har jo bøjet sig for længe siden. Det her er en holdningssag, det her skal køre igennem, det må koste, hvad det vil.

Trafikministeren er sat fuldstændig ud af spillet. Han har bare at makke ret, så han gør det jo også, og hvis han kommer på talerstolen, kommer han op og siger, at det er en vældig god idé. Hvis man spørger ham, hvorfor det er en vældig god idé, så smiler han venligt til mig, og jeg skal nok smile pænt igen, for jeg har stor forståelse for ham.

Kl. 10.15

Hvad skal han ellers gøre? Der er jo ikke svar på nogen af de spørgsmål, jeg har stillet i det her lange forløb, og de svar, der er, er så misvisende.

Jeg vil godt sige til alle nu her, at især fordi der åbenbart er masser af penge, står vi med en mulighed for at kunne gå i gang med at bygge et system, hvorom jeg vil sige, at hvis man havde valgt noget tilsvarende i sin tid, da man valgte metroløsningen i stedet for letbaneløsningen, så havde vi for længe siden haft et moderne, vel-fungerende system i København i stedet for det, som sandsynligvis ikke kommer til at køre til 1. oktober, for det eneste, der har været fremdrift i med metroen indtil nu, er overskridelser af budgettet og udsættelse af fristerne. Det er det ene-