

**Svar (18/3 02)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som anført i min besvarelse af spørgsmål 1286 er det ARRIVAs ansvar at indsætte det nødvendige antal tog til at opfylde bestemmelserne i kontrakten.

Antallet af tog må afstemmes i forhold til den køreplan, som Arriva vil tilbyde, og vil også afhænge af hvor effektivt togene bliver udnyttet.

Det må konstateres at antallet af togafgange i morgentimer og sene eftermiddagstimer om hverdagen i det udkast til køreplan, som ARRIVA nu har lagt frem, er mindre end i den nuværende køreplan.

**Spm. nr. S 1211**

Til statsministeren (7/3 02) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Kan statsministeren bekræfte, at han ved to pressemøder i henholdsvis Vilnius og Riga 27. februar 2002 har sagt, at Danmark ikke skærer i miljøstøtten til østlandene, men tværtimod øger indsatsen, og skal statsministerens løfte forstås sådan, at regeringen vil bevilge flere penge i kroner og ører end den tidligere regering, og hvordan hænger dette sammen med, at der er overført mere 600 mio. kr. fra Miljøstyrelsens øststøttemidler til Finansministeriet?«

**Begrundelse**

Der henvises til Berlingske Tidende den 3. marts 2002, hvor statsministeren på spørgsmålet om, hvorfor den danske regering har skåret i den forureningsbekæmpende øststøtte svarer: »Det har vi ikke gjort. Og vi er i gang med en analyse, som vil munde ud i en øget indsats, ikke en mindre«.

**Svar (14/3 02)****Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg kan bekræfte, at jeg under min rundrejse til de baltiske lande tilkendegav, at Danmark vil forblive engageret i Baltikum, men at de Central- og Østeuropæiske landes medlemskab af EU selv sagt vil ændre forudsætningerne for den

danske bistandsindsats. Jeg oplyste endvidere, at regeringen på baggrund heraf har iværksat en analyse af den danske øststøtte.

Analysen vil bl.a. omfatte en vurdering af, hvordan den danske støtte til kandidatlandene i endnu højere grad kan målrettes til at forberede landene til EU-medlemskabet. Analysen vil endvidere fokusere på, hvordan den nuværende administration af øststøtten kan styrkes og effektiviseres. Endelig forudsættes det, at miljøindsatsen i Østeuropa fortsat er et vigtigt indsatsområde for den bilaterale øststøtte.

Regeringen har desuden iværksat en særskilt analyse af, hvilke initiativer der kan bidrage til reduktion af udledningen af drivhusgasser i overensstemmelse med regeringens ønske om at anvende de såkaldte Kyoto-mekanismer, herunder »Joint Implementation«, til nedbringelse af Danmarks CO<sub>2</sub>-forpligtelser.

Som det fremgår af tabellen nedenfor vil udbetalingerne under miljøøststøtten fra nye og tidligere års tilsagnsrammer i 2002 være højere end i 2001.

Hovedparten af øststøtteordningerne består af flerårige programmer. Der er tale om tilsagnsordninger, hvor den samlede udgift budgetteres i programmets første år i form af en tilsagnsbevilling, men hvor udgiften til programmerne afvikles over flere år. Den samlede oversigt herover fremgår af regeringens Forslag til Finanslov for 2002 § 41.21.01.30.

Regeringen har på Forslag til Finanslov for 2002 afsat en Miljø-, Freds- og Stabilitetsreserve på 1,1 mia. kr. til øststøtte, internationale freds- og stabilitetsskabende indsatser og humanitære indsatser, herunder flygtningeindsatser i Danmark og i nærområderne. Midlerne er midlertidigt overflyttet fra de enkelte ressortministerier til finanslovsreserven, idet fordelingen af de 1,1 mia. kr. afventer ovennævnte analysearbejde.

Der er endnu ikke taget endelig stilling til, hvor mange midler der afsættes til miljøøststøtte.

De samlede udbetalinger til miljøstøtte til Østeuropa fremgår af tabel 1. Udbetalingerne omfatter såvel udbetalinger fra tidligere års tilsagn som udbetalinger i 2002 til nye miljøprojekter. Der er her forudsat, at der fra reserven på §35.11.05. afsættes ca. 300 mio. kr. til nye miljøøststøttebevillinger i 2002, og at halvdelen heraf kommer til udbetaling i 2002.

Det fremgår, at der skønnes en stigning i udbetalingerne fra 2001 til 2002.