

med henblik på at sikre et forudsigeligt grundlag for amternes økonomi i 2002.

Regeringen kan på baggrund af de trafikansvarlige myndigheders årlige redegørelser for takstudviklingen i perioden 1998-2002 konstatere, at takstudviklingen hos amter og trafiksel-

skaber siden takstnedsættelsen i 1997 har været ken-detegnet ved en generel vækst, der som opgjort nedenfor i flere tilfælde har oversteget pris- og lønudviklingen.

	Takststigning 1998-2002	Amtsrådsforeningens ud- melding af pris- og lønud- viklingen 1998-2002
Amter og Trafikselskaber	17,1 %	10,7%
HT/HUR	20,8 %	

Takstudviklingen hos DSB har siden 1999 har været reguleret af DSBs kontrakt med Trafikministeriet, hvoraf det følger, at taksterne må stige med den i finansloven forudsatte stigning i nettoprisindekset.

Udviklingen i DSB's takster er i perioden 1999-2002 steget med 7,7%, medens den i finansloven forudsatte stigning i nettoprisindekset har udgjort 7,4%.

Der henvises i øvrigt til vedlagte bilag 1. (Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 1286

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte Arrivas oplysninger i TV2-nyhederne 2. marts 2002, om at Trafikministeriets aftale med Arriva kun forpligter selskabet til at køre med 30 daglige tog, hvor der med den nuværende betjening kører 45 tog?«

Svar (18/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA er i henhold til kontrakten forpligtet til at indsætte et tilstrækkeligt antal tog til, at der i 95 pct. af alle togafgange fra alle stationer er siddepladser til alle passagerer.

Det er i princippet ministeriet uvedkommen- de, hvor mange tog ARRIVA skal anvende for at kunne leve op til denne forpligtelse, og der er ikke fastsat nogen bestemmelser om antallet af tog, som ARRIVA er forpligtet til at indsætte.

Det vil naturligvis blive nøje overvåget, at ARRIVA lever op til sine kontraktforpligtelser.

Spm. nr. S 1175

Til trafikministeren (1/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvad agter regeringen at gøre med hensyn til taksterne på den kollektive trafik?«

Svar (18/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Idet jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål 1174, kan jeg oplyse, at amterne og kommunerne har takstkompetencen udenfor hovedstadsområdet, at HUR har takstkompetencen i hovedstadsområdet, og at takstniveauet for amtsover-skridende togrejser reguleres gennem Trafikministeriets kontrakt med DSB.

Regeringen har ikke aktuelle planer om at foretage ændringer i fordelingen af takstkompe- tencen.

Spm. nr. S 1287

Til trafikministeren (8/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at Arriva ikke med en betjening på 30 mod de nuværende 45 tog kan opretholde den nuværende service for pendlerne i myndretiden?«