

Reduktionen medfører, at der på finansloven ikke længere er afsat midler til forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet.

Dette vil dog ikke få konsekvenser for de igangværende projekter, der har fået tilsagn om støtte fra Trafikpuljen, herunder der projekter, som støttes via Vejdirektoratet.

Projektet »Tre bydele uden støjgener« i Randers kommune har fået tilsagn om støtte på 750.000 kr. fra Trafikpulje 2000, og dette projekt vil blive gennemført som planlagt.

Spm. nr. S 1162

Til trafikministeren (28/2 02) af:

Torben Hansen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvad man planlægger at sætte i stedet for midlerne i Vejdirektoratets trafikpulje med henblik på at sikre, at borgerne i Randers slipper af med de væsentlige støjgener, som motorvejen medfører?«

Svar (14/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af mit svar på Spørgsmål S 1161, vil trafikpulje projektet »Tre bydele uden støjgener« i Randers Kommune blive gennemført som planlagt.

Randers Kommune har netop fået tilsagn om støtte til projektet, med henblik på at afhjælpe de støjgener der måtte være for borgerne i Randers langs motorvejen, hvorfor der ikke i øjeblikket planlægges yderligere indsats.

Spm. nr. S 1163

Til trafikministeren (28/2 02) af:

Torben Hansen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke andre støjreducerende tiltag der med fjernelse af Vejdirektoratets trafikpulje ikke bliver til noget?«

Begrundelse

Redegørelsen bedes indeholde en oversigt over hele landet, med projekttype, beliggenhed samt beløb.

Svar (14/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af mit svar på Spørgsmål S 1160 stillet af Nicolai Wammen (S) den 28. februar 2002, vil de igangværende projekter, der har fået tilsagn om støtte fra Trafikpuljen, blive gennemført som planlagt.

Spm. nr. S 1174

Til trafikministeren (1/3 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvorledes har de gennemsnitlige billetpriser hos henholdsvis DSB, HT og under et de amtslige trafikselskaber siden forliget om nedsættelse af taksterne på den kollektive trafik i 1998 udviklet sig?«

Svar (18/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan indledningsvist oplyse, at Lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik og Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet fastsætter retningslinierne for fordeling af takstkompetence i den lokale og regionale kollektive trafik, således at amterne og kommunerne har takstkompetencen udenfor hovedstadsområdet, og HUR har takstkompetencen i hovedstadsområdet.

Taksterne for amtsoverskridende togrejser reguleres gennem Trafikministeriets kontrakt med DSB.

I 1997 indgik den tidligere regering, SF og Enhedslisten imidlertid en politisk aftale om, at nedsætte taksterne i den lokale og regionale kollektive trafik med 10%, mod en kompensation til DSB, amter og kommuner for indtægstab.

Regeringen er således ikke en del af den politiske aftale, men har med finanslovsforslaget fastholdt kompensationen for takstnedsættelsen