

organisationer og tilkendegav i den forbindelse, at den ideelle løsning ville være, at alle arbejdsmarkedets parter på forhånd tilkendegav, at parterne vil undtage de områder, hvor strejker og lock-outer kan medføre lidelser for dyrene, fra fremtidige konflikter.

Dyreværnsrådet oplyste i den forbindelse, at rådet naturligtvis står til rådighed, hvis arbejdsmarkedets parter ønsker at genoverveje de foreslåede løsninger og drøfte eventuelle problemer, ligesom Dyreværnsrådet tilkendegav, at rådet agter at følge udviklingen nøje.

Jeg vil på denne baggrund nu rette henvendelse til Dyreværnsrådet med henblik på at få nærmere oplysninger om udviklingen på området.

Jeg skal samtidig understrege, at regeringen meget nøje vil følge udviklingen ved eventuelle fremtidige arbejdskonflikter med henblik på at vurdere, om der måtte opstå en sådan helt særlig situation, at der bør gribes ind.

### Spm. nr. S 1202

Til miljøministeren (6/3 02) af:

**Christian H. Hansen (DF):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at den nuværende forebyggende indsats over for de mange trafikdrab på dyr og tilskadekomne dyr i trafikken kan fortsætte?«

### Begrundelse

Spørgsmålet stilles på baggrund af de mange dyr, der bliver dræbt og kommer til skade i trafikken.

For spørgeren er det vigtigt at få klarlagt, hvordan ministeren som minimum vil sikre en opretholdelse af den nuværende forebyggende indsats over for de alt for mange dræbte og tilskadekomne dyr i trafikken. Spørgeren beder derfor ministeren om i besvarelsen at redegøre for, om det inden for rammerne af finanslovsforliget kan sikres, at dyrene stadig beskyttes på forsvarlig vis, og hvordan ministeren i de kommende år vil prioritere dette område.

### Svar (18/3 02)

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):** Regeringen har i forbindelse med finanslovsforslaget for 2002 foretaget en række omprioriteringer. Det betyder imidlertid ikke, at der ikke fortsat vil blive gjort en indsats for at imødegå de mange trafikdrab på dyr eller tilskadekomne dyr i trafikken.

For eksempel startede Skov- og Naturstyrelsen sidste år i samarbejde med Dyrenes Beskyttelse, Falck og Danmarks Jægerforbund en kampagne for at få bilisterne til at tage mere hensyn til og være mere opmærksomme på dyr, der passerer vejene. Den indsats vil fortsætte fremover.

Der er også i et samarbejde mellem Danmarks Jægerforbund, Danmarks Miljøundersøgelser, Falck og Skov- og Naturstyrelsen udviklet et fælles rapporteringsskema, således at der fremover vil ske en udvidet og mere systematisk indrapportering af, på hvilke vejstrækninger dyrene er blevet påkørt og under hvilke forhold, det er sket. Denne systematiske overvågning vil blive videreført.

Der har endvidere igennem en årrække været et godt samarbejde mellem Vejdirektoratet og Skov- og Naturstyrelsen om i forbindelse med anlæggelse af nye statsveje at sikre bedst mulige faunapassager, således at dyrene kan krydse vejene uden at risikere at blive kørt ned. Den indsats vil fortsætte.

Skov- og Naturstyrelsen er også opmærksom på at sikre bedst mulige oversigtsforhold f.eks. ved rydninger på vejstrækninger, som løber gennem statsskove.

### Spm. nr. S 1040

Til finansministeren (20/2 02) af:

**Pernille Blach Hansen (S):**

»Vil ministeren oversende en opgørelse over henholdsvis positive og negative miljøvirkninger af udgiftsmæssige bevillingsændringer fra FFL2002 i august til det aktuelle finanslovsforslag efter samme fremgangsmåde, som anvendtes i Finansministeriets miljøvurdering af FFL2002 i august, afsnit 2.4 side 41-42 tabel 2.1. og understøttet af en detaljeret opgørelse, udfærdiget efter samme fremgangsmåde, som er anvendt i bilag 1 til Finansministeriets miljøvurdering af FFL2002 i august?«