

For så vidt angår efteruddannelsesaktiviteter fra 2003 regner jeg med, at vi i forbindelse med flerårsaftalen om Kulturministeriets videregående uddannelser ser på hele uddannelsesområdet, herunder også efter- og videreuddannelsesaktiviteter.

Spm. nr. S 1297

Til forsvarsministeren (8/3 02) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt det eksisterende VTS-system på Storebælt har været i EU-udbud?«

Begrundelse

Lignende spørgsmål (S 109) har tidligere været stillet til trafikministeren, men det fremgår af dennes svar, at spørgsmålet i stedet skal rettes til forsvarsministeren.

Svar (15/3 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Det eksisterende VTS Storebælt blev sendt i EU udbud af bygherren A/S Storebæltsforbindelsen i juli 1992.

Spm. nr. S 1298

Til forsvarsministeren (8/3 02) af:

Poul Andersen (S):

»Hvad vil et nyt VTS-system på Storebælt koste?«

Begrundelse

Lignende spørgsmål (S 109) har tidligere været stillet til trafikministeren, men det fremgår af dennes svar, at spørgsmålet i stedet skal rettes til forsvarsministeren.

Svar (15/3 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvarskommandoen har oplyst, at forsvaret ikke har et specifikt grundlag for at kunne foretage en beregning af, hvad det vil koste at udskifte det samlede VTS Storebælt, idet forsvaret alene har været inddraget i en modernisering af VTS Storebælt.

Spm. nr. S 1299

Til forsvarsministeren (8/3 02) af:

Poul Andersen (S):

»Kan det eksisterende VTS-system opgraderes i forhold til, hvad ministeren forventer, der er brug for i fremtiden, og i givet fald hvad vil en sådan opgradering koste?«

Begrundelse

Lignende spørgsmål (S 109) har tidligere været stillet til trafikministeren, men det fremgår af dennes svar, at spørgsmålet i stedet skal rettes til forsvarsministeren.

Svar (15/3 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

En evalueringsgruppe under forsvaret har identificeret en række tekniske og arbejdsmiljømæssige problemer ved VTS Storebælt. Under hensyn til, at det nu er ca. 10 år siden, VTS Storebælt blev sendt i udbud, og at der vil gå ca. 2 år fra det tidspunkt, der træffes beslutning om omfanget af en opgradering/modernisering, og til VTS systemet er installeret og afprøvet, vil forsvaret nu foreslå en ret omfattende udskiftning af komponenter, der bringer VTS systemet på højde med nutidens krav og muligheder. Opgaven vil skulle sendes i EU udbud, og prisen på moderniseringen vil afhænge af de indkomne tilbud.