

redskaber, som angiveligt skulle kunne anvendes til »at få mere miljø for pengene«. Der iblandt er nævnt omsættelige forureningstilladelser og -kvoter. Der ønskes en forklaring på, hvad disse begreber dækker over på miljøområdet.

Svar (12/3 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

I en situation hvor det vurderes optimalt at begrænse en forurening eller begrænse udnyttelsen af en knap naturressource, hvor omfanget af den (nødvendige begrænsning) maksimale forurening eller ressourceudnyttelse kan gøres op og hvor man kender kilderne til den pågældende forurening, kan staten fastsætte en maksimal kvote.

Denne kvote kan fordeles på forskellig vis, enten gives til virksomhederne eller bortauktioneres. Kvoterne kan efterfølgende handles mellem de interesserede virksomheder.

Hvis kvoterne/tilladelserne ikke er omsættelige, er der fare for, at man når den ønskede forureningsreduktion med større omkostninger end nødvendigt, medmindre myndighederne har et fuldkomment indblik i markedsforholdene og de produktionsforudsætninger, der gælder. Det er derfor væsentligt, at de omsættelige kvoter/tilladelser kan handles, idet der herved sikres en minimering af omkostningerne ved at nå en given reduktion i forureningen.

Et eksempel på omsættelige kvoter er mælkekvoterne (en EU-ordning hvorefter landmanden alene får høj pris for en af en kvote begrænset mængde mælk).

Spm. nr. S 1182

Til trafikministeren (4/3 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at det er Arrivas pligt at indsætte tilstrækkelig kapacitet til at dække myldretidsbehovet, også selv om det måtte resultere i et større togsætbehov, end Arriva havde forudsat, som ministeren er citeret for at have sagt i Jydske Vestkysten torsdag den 28. februar 2002?«

Svar (13/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

ARRIVA er kontraktligt forpligtet til at sikre, at alle passagerer kan få siddeplads ved mindst 95 pct. af alle togafgange fra samtlige stationer på de strækninger, som ARRIVA har ansvaret for. Hvis denne forudsætning ikke er opfyldt, er ARRIVA nødt til at indsætte ekstra kapacitet uanset det togsætbehov, som man på forhånd måtte have forudsat.

Spm. nr. S 1195

Til kulturministeren (5/3 02) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for videreførelsen af Filminstitutets efteruddannelsesaktivitet efter 15. marts 2002, hvor det forlyder, at efteruddannelsen stopper på grund af besparelseskrav?«

Begrundelse

Mellem 800-1.000 elever deltager hvert år i Filminstitutets efteruddannelsesaktivitet, som det eneste sted, hvor filmfolk gives en bred uddannelse.

Svar (13/3 02)

Kulturministeren (Brian Mikkelsen):

I forbindelse med besparelserne på FFL 2002 er Kulturministeriets efteruddannelsespulje blevet nedlagt, hvilket bl.a. betyder, at Den Danske Filmskole ikke i år kan søge midler fra denne pulje til efteruddannelsesaktiviteter.

Da jeg er klar over, at den sene udmelding af nedlæggelsen af efteruddannelsespuljen har skabt problemer i relation til planlagte kurser i 2002, er jeg indstillet på at forsøge at finde midler, som kan afbøde de værste økonomiske problemer. Kulturministeriet har derfor bl.a. bedt Den Danske Filmskole om at fremsende en prioriteret liste over de efteruddannelseskurser, som skolen vurderer som allermest nødvendige at afholde i 2002. Jeg håber, at Kulturministeriet ret hurtigt kan give bl.a. Den Danske Filmskole besked om beløbets størrelse.