

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 873, 1181 og 1182

Andersen, Jytte (S): Spm. nr. S 1195

Andersen, Poul (S): Spm. nr. S 1297-1299

Andersen, Sophie Hæstorp (S): Spm. nr. S 1104

Auken, Margrete (SF): Spm. nr. S 1109 og 1125

Barfod, Line (EL): Spm. nr. S 1013, 1101-1103, 1132-1135, 1149, 1155, 1156, 1166, 1169, 1180, 1213 og 1214

Bjerregaard, Ritt (S): Spm. nr. S 1183 og 1184

Brix, Colette L. (DF): Spm. nr. S 1154

Buksti, Jacob (S): Spm. nr. S 1153, 1176, 1204 og 1209

Christensen, Ole Vagn (S): Spm. nr. S 1221-1223

Frandsen, Aage (SF): Spm. nr. S 920

Hansen, Christian H. (DF): Spm. nr. S 1053 og 1202

Hansen, Pernille Blach (S): Spm. nr. S 1040

Hansen, Torben (S): Spm. nr. S 1161-1163

Homann, Morten (SF): Spm. nr. S 1174, 1175, 1286 og 1287

Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 1211 og 1212

Klint, Karen J. (S): Spm. nr. S 861 (suppl. besv.)

Kofod Jeppe (S): Spm. nr. S 1313

Kristensen, Pia (DF): Spm. nr. S 1005

Madsen, Aase D. (DF): Spm. nr. S 1210

Møller, Christian Brix (RV): Spm. nr. S 1120-1122

Nielsen, Ole M. (KRF): Spm. nr. S 1060

Rosenkrantz-Theil, Pernille (EL): Spm. nr. S 1205

Sjursen, Jann (KRF): Spm. nr. S 1159, 1200 og 1218

Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 1173 og 1196

Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 1020 og 1168

Sørensen, Frode (S): Spm. nr. S 1164

Søvnald, Villy (SF): Spm. nr. S 1193

Touborg, Kristen (SF): Spm. nr. S 1329

Vestager, Margrethe (RV): Spm. nr. S 1194

Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 1059

Wammen, Nikolai (S): Spm. nr. S 1160

Spm. nr. S 873

Til trafikministeren (8/2 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er ministeren indstillet på at forhandle en til-lægsaftale med Arriva med henblik på at opnå tilstrækkelig togkilometer til at kunne sikre myldretidstog og sene tog i Midt- og Vestjyl-land?«

Svar (15/3 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er ARRIVAs ansvar, at udarbejde køreplanen for togtrafikken i Midt- og Vestjylland inden for de i kontrakten fastsatte rammer. Det er i kontrakten fastsat, at ARRIVA skal indsætte tilstrækkelig kapacitet til at sikre siddeplads til alle passagerer i 95 pct. af alle togafgange samt hvornår sidste aftentog på de enkelte strækninger tidligst må afgå.

Der er udbudt det samme antal togkm, som DSB producerer i dag på alle de pågældende strækninger under ét. Fra 2004 skal kørslen udvides med 3 pct. svarende til indførelse af halvtimesdrift mellem Århus og Skanderborg og fra 2006 med yderligere 13 pct.

ARRIVA har fremlagt en første køreplansskitse som grundlag for en dialog med samarbejdspartnere og pendlergrupper. Der må forventes løbende tilpasninger af denne køreplan, og det er derfor ikke aktuelt at forholde sig til behovet for ændringer eller overvejelser om at anvende muligheden for at indkøbe ekstra togkilometre.

Spm. nr. S 1181

Til miljøministeren (4/3 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad mener ministeren med »kvoter« og »omsættelige forureningstilladelser« på miljøområdet?«

Begrundelse

I en pressemeddelelse udsendt fra Miljøministeriet fredag den 22. februar 2002 og i kommissoriet for udarbejdelse af en rapport om Grøn Markedsøkonomi omtales flere markedsorienterede