

lerne kan overgå til anden anvendelse. Det har været et lokalt ønske fra Svendborg Kommune og fra Sønderborg Kommune, at man dér har mulighed for byudvikling; i Svendborg med henblik på at få lavet et trafikcenter og i Sønderborg med henblik på universitetsbyggeri.

Der bliver så mulighed for, at trafikministeren kan arbejde videre med de implicerede parter, og det skal jo ske, uden at der bliver tale om udgifter for statskassen i forbindelse med eventuelt oprydningarbejde. Det er der lokal interesse for, og den bemyndigelse til trafikministeren kan anbefales af Venstre og Det Konservative Folkeparti.

#### **Jytte Wittrock (S):**

Jeg skal på vegne af Socialdemokratiet meddele, at vi synes, det er supergode projekter, der er på vej, og vi vil ikke modsætte os lokale ønsker. Vi tilslutter os forslaget.

#### **Jørn Dohrmann (DF):**

L 115 handler om at bemyndige trafikministeren til at nedlægge dels havnebanen i Sønderborg, dels nogle sidespor på stationsområdet i Svendborg. Da anlæggelsen i tidernes morgen er vedtaget ved lov, skal nedlæggelsen også vedtages ved lov.

Sporanlæggene benyttes ikke i dag, og der er ikke kendskab til fremtidig anvendelse af sporanlæggene.

Banestyrelsen har anbefalet nedlæggelsen, ligesom høringssvarene ikke har givet anledning til bemærkninger. Havnebanen i Sønderborg nedlægges for at give plads til nyt universitetsbyggeri. Sidesporene i Svendborg nedlægges, for at Svendborg Kommune i samarbejde med DSB og Banestyrelsen kan etablere en trafikterminal for den kollektive trafik.

Dansk Folkeparti kan tiltræde lovforslaget.

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Det Radikale Venstre kan tilslutte sig forslaget, og jeg har lovet på vegne af ordføreren for SF at sige, at SF også kan tilslutte sig forslaget.

#### **Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg kan sige, at medmindre der i denne sag skulle fremkomme helt uforudsete oplysninger, kan Enhedslisten støtte forslaget.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Hvor er det dejligt at være trafikminister. Tak for tilsagnene. Jeg er meget glad for dem, og jeg takker alle.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

#### **Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

#### **Meddelelser fra formanden**

#### **Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 22. marts 2002, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 21.30