

nogen risiko for, at man skulle miste noget af vital betydning for trafikforholdene.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Hr. Martin Lidegaard for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Betyder det, at Venstres ordfører går ind for at nedlægge forskningen på alle ministeriernes ressortområder, så vi i fremtiden udelukkende baserer hele vores viden og udviklingsarbejde på det arbejde, som embedsmænd i ministerierne foretager sig?

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Ønsker fru Gudrun Laub ordet?

Kl. 21.00

(Kort bemærkning).

Gudrun Laub (V):

Ja tak, men det kan jo kun blive gentagelser.

Der vil fortsat være forskning, og der vil fortsat være politisk opmærksomhed om trafikforholdene, og derfor er det ikke Transportrådet, som er afgørende for, at der er fuld opmærksomhed om dette område i fremtiden.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Fru Jytte Wittrock som ordfører.

Jytte Wittrock (S):

Jeg har lyttet med interesse til diskussionen og har ikke villet blande mig i den på dette tidspunkt, men jeg har i min ordførertale gjort mig nogle overvejelser over, hvordan det kan være, at man i regeringen igen har valgt at slå emner sammen, som i hvert fald efter min bedste overbevisning ikke skal vurderes helt ens. Her er tale om to for mig at se vitalt forskellige emner.

Angående Jernbanerådet er jeg fuldstændig enig med fru Margrete Auken i, at det var et godt forum, og det har også været til stor gavn for mig personlig i mit virke som trafikpolitiker at have det forum. Men jeg har tillid til, at den udveksling af synspunkter og den information, jeg har fået derigennem, vil også den nuværende trafikminister sikre, at jeg får, ellers vil jeg i hvert fald bede om det.

Der er tale om en lille økonomisk gevinst på ca. 200.000 kr. om året. Jeg tror, det var erhvervsministeren, der sagde, at mange bække små gør en stor å, og det gælder vel også her, så det er vel

på en måde o.k. Men jeg forventer altså, at der ikke går noget tabt, hverken på informationsniveau eller på dialogniveau. Så langt så godt.

Med hensyn til Transportrådet har jeg den bekymring, og jeg kan heller ikke konkludere andet ud af diskussionen, end at der reelt er tale om, at man reducerer de økonomiske rammer for transportforskning, og det plejer altså også at være sådan, at økonomien skaber rammen for, hvor meget der kan ske inden for området.

Jeg står tilbage med nogle ubesvarede spørgsmål trods diskussionen: Er det virkelig sådan, at det kan lade sig gøre at skaffe lige så megen udvikling og forskning inden for transportområdet, uden at man investerer de 12-15 mio. kr., som ud af Transportrådets budget er gået direkte til forskningen? Jeg vil også frygtelig gerne have en garanti for, at det, der er i gang, ikke stoppes.

Vi har jo førstebehandlingen, og der vil være mulighed for at få besvaret nogle spørgsmål undervejs. Men det er i hvert fald de ting, jeg har nævnt, vi i Socialdemokratiet har den største bekymring for, og stadig væk: Dialogen og informationen, som vi har haft gennem Jernbanerådet, ønsker vi bliver fortsat under en eller anden form.

Jørn Dohrmann (DF):

Da vores ordfører, hr. Poul Fischer, ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne holde hans ordførertale;

Lovforslag nr. L 114 lægger op til nedlæggelse af Transportrådet og Jernbanerådet. Nedlæggelsen af disse råd sker i forbindelse med regeringens sanering af råd, nævn og udvalg, og disse nedlæggelser er en del af en samlet pakke og en del af finansloven som følge af finanslovforliget med Dansk Folkeparti.

Nedlæggelsen af Transportrådet betyder, at de udviklings- og forskningsaktiviteter, rådet hidtil har finansieret, nu koncentrerer i Danmarks TransportForskning. Besparelsen ved nedlæggelse af Transportrådet er på 20 mio. kr., heraf ca. 12 mio. kr. til forskningsprojekter. Man skal ligeledes være opmærksom på, at i finansloven for år 2002 er bevillingen til Danmarks TransportForskning beskåret med 9,4 mio. kr., nemlig fra 24,6 mio. kr. i 2001 til 15,2 mio. kr. i 2002.

Kl. 21.05

Alt i alt er der tale om et meget stort fald i midler til forskning, når man samtidig skal tænke på bl.a. internationale aftaler om nedsættelse