

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

I Transportrådets hørings svar fremgår det, at nedskæringerne på finansloven og det her forslag skønnes at medføre, at en tredjedel af den samlede transportforskning nedlægges i 2002. Det ved jeg ikke om Venstres ordfører kan bekræfte.

Men jeg vil i hvert fald gerne spørge Venstres ordfører, der nævnte, at Danmarks Transportforskning kunne spille en rolle, om man har sikret sig, at de igangværende forskningsprojekter ikke afbrydes på grund af nedlæggelsen af Transportrådet.

Kl. 20.55

Jeg har en mistanke om, at man ikke har været opmærksom på, at der faktisk er ganske alvorlige konsekvenser af forslaget, og derfor vil jeg gerne have en garanti for – når nu Venstres ordfører selv bringer det på bane – at det kunne være en løsning i forbindelse med Danmarks TransportForskning.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Hr. Keld Albrechtsen stillede faktisk det spørgsmål, som jeg også gerne ville stille, så jeg vil også meget gerne opfordre Venstres ordfører til at svare på det.

Men måske kunne jeg også brede det lidt ud og spørge, om det overhovedet ikke har givet anledning til bekymring i Venstres folketingsgruppe, at på et område, hvor der hvert år investeres milliarder af kroner, skærer man ned på de 20 mio. kr., der skulle sørge for, at vi fik et kvalificeret grundlag at træffe vore beslutninger på – et grundlag, som ikke er vævet ind i det net af særinteresser, som vi alle sammen godt ved præger det trafikpolitiske område og de organisationer og ministerier, der er involveret i planlægningen. Der er faktisk leveret en fuldstændig, uplettet, saglig og ikkesubjektiv vurdering i de sidste år, og giver det her slet ikke anledning til nogen som helst bekymring? Det er jo noget helt andet arbejde end det, de andre forskningsinstitutioner udfører, Transportrådet har lavet.

(Kort bemærkning).

**Gudrun Laub (V):**

Nej, det har ikke givet anledning til bekymring, og det mener jeg heller ikke der er grund til, for trafikministeren kan jo trække på de samme kræfter og spørge, hvem han ønsker at spørge.

Til fru Margrete Auken kan jeg også sige, at der er jo intet i dette forslag, der forhindrer, at nogen taler med hinanden og kommer i dialog, og man har jo rig mulighed for at komme til orde og fremsætte synspunkter, uden at man behøver at mødes i Jernbanerådet. Jernbanerådet tror jeg bestemt ikke vi kommer til at savne, og angående Transportrådets forskningsopgaver mener jeg fuldt ud, vi kan have tillid til, at trafikministeren vil sørge for, at der fortsat trækkes på de forskningsmuligheder, der er, uden at man behøver at have dem organiseret i Transportrådet. Det er efter min opfattelse en unødvendig instans i den forbindelse.

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Så vil jeg godt spørge: Når nu ministeren i et svar til hr. Martin Lidegaard skriver, at det er korrekt, at nedlæggelse af Transportrådet på kort sigt vil indebære en vis forringelse af finansieringsmulighederne for den universitetsbase-rede trafikforskning, betyder det så ikke på ganske almindeligt dansk, at der altså sker en nedskæring, som ikke bliver erstattet fra anden side, i hvert fald ikke med nogen høj grad af sikkerhed? Er det ikke et problem?

Nu forstod jeg, at Venstre har tillid til, at ministeren sørger for, at det alligevel ikke sker, og så vil jeg godt spørge ministeren: Vil ministeren komme herop og give et sådant tilsagn, som Venstres ordfører antydede, at der skulle ligge i denne sag?

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Jeg vil bare i al enkelthed gerne høre helt præcis, hvilke personer det er, Venstres ordfører mener, ministeren kan rette henvendelse til, når Transportrådet er lukket, og forskningsprojekterne er nedlagt på universiteterne. Så kan man jo netop ikke blive ved med at spørge, for så eksisterer ekspertisen nemlig ikke længere, og kapaciteten eksisterer heller ikke længere. Hvem er det helt præcis, man stadig kan spørge?

(Kort bemærkning).

**Gudrun Laub (V):**

Der foregår jo forskning om transport på forskellig måde, og der er jo rig mulighed, også for hr. Martin Lidegaard, til at stille spørgsmål i Trafikudvalget og til ministeren gennem det politiske system, så jeg kan ikke se, at der skulle være