

Gjellerup, hvordan det, at man ikke opkræver 1 mia. kr. i grønne afgifter, kan være en nedskæring på miljøområdet?

(Kort bemærkning).

Pia Gjellerup (S):

Til fru Irene Simonsen vil jeg sige kort: Jeg er, og det har Socialdemokratiet altid været, optaget af hele tiden at justere tingene. Det er det, der er blevet kaldt, at vi laver mange lovforslag og mange regler osv. Vi synes, man skal justere systemerne hele tiden, så den enkelte ikke kommer i klemme, men så det er et afsæt.

Det er jo nogle måder at organisere nogle ting på, fru Irene Simonsen taler om, men det, jeg kritiserer Venstre for, er, at man begynder at kalde fællesskabet, det, vi sørger for at stille til rådighed for hinanden, for systemer. Det synes jeg simpelt hen er ufatteligt ubehageligt, for det betyder, at den svageste bliver tilsidesat og den stærke får eneretten.

Hr. Jens Rohde kom med en længere teateranmeldelse, men jeg kunne da til sidst høre, at der var et spørgsmål om kommuneaftalen, om den ikke skal overholdes. Det er ikke vores opgave at diskutere, om man skal overholde aftaler eller ej. Vi synes, man skal overholde aftaler. Vi synes også, det er fint, at man følger op på aftaler. Det, vi synes er fuldstændig absurd, er, at man laver en aftale med kommunerne, hvor man på den ene side beder dem spare 650 mio. kr., og så på den anden side for 500 mio. kr. er den store, glade julemand. Dét kunne der skrives en teateranmeldelse om.

Til hr. Eyvind Vesselbo vil jeg bare sige, at han er uenig med sin finansminister og måske skulle diskutere det med ham. Finansministeren har i et omfattende notat svaret, hvad der er sparet på miljøområdet.

Og dér er det samlede tal, for det lægger man nemlig ikke sammen, for så bliver det så stort, og det behøver man ikke at gøre i Finansministeriet, for der taler man ikke i store tal, hvis det går den gale vej, en besparelse på 1,5 mia. kr. på en række af de områder, der har med miljø at gøre – det har intet at gøre med de grønne afgifter, glem dem, spring dem over, som jeg allerede sagde i mit hovedindlæg – og læg så Mifrestabesparelsen til, så når man til rene miljøbesparelser på 2 mia. kr.

Det hjælper ikke, at hr. Eyvind Vesselbo ryster på hovedet. Det er kun mig, der kan se det, desværre, men så kunne man måske næsten høre det herinde.

Første næstformand (Svend Auken):

Vi er nødt til at afbryde nu. Jeg vil gerne af hensyn til medlemmerne nævne, hvem der er de tre første talere efter spørgetiden: Det er først hr. Kristian Thulesen Dahl, derefter fru Pia Kjærsgaard og så fru Tina Nedergaard. Så er der yderligere en lang række talere, og de er alle registrerede.

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet til kl. 13.00, hvor vi først går til punkt 3 på dagsordenen: Spørgsmål til ministrene.

Mødet udsat kl. 12.10

Mødet genoptaget kl. 13.00

Meddelelser fra formanden

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Trafikministeren (Flemming Hansen) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om etablering af S-togsdrift mellem København og Roskilde.
(Lovforslag nr. L 164).

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. (Liberalisering af fjernbuskørsel og sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet).
(Lovforslag nr. L 165).

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg. (Motorvej Herning-Brande).
(Lovforslag nr. L 166).

Socialministeren (Henriette Kjær) har meddelt mig, at hun ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om social service. (Revision og udvidelse af ledsageordningen, udvidelse af adgangen for fysisk og psykisk handicappede til selv at vælge hjemmehjælper).
(Lovforslag nr. L 167).