

I det hele taget må der gøres en effektiv indsats for at gøre det mere attraktivt at arbejde inden for omsorgsområderne. Derfor har Enhedslisten foreslået som ændringsforslag til denne her finanslov, at der afsættes en pulje på 3 mia. kr. til højere løn, vokselevløv på social- og sundhedshjælperuddannelserne og efteruddannelse af de her grupper. Vi mener, at det er helt nødvendigt for at rekruttere personalet. Vi ved, at det er det, der er det største problem inden for sundhedssektoren i dag.

Kl. 20.50

Der er et stort behov for at skabe bedre vilkår for børnefamilierne. Det tror jeg alle her i salen er enige om. Metoderne er dog vidt forskellige, har vi hørt af dagens debat om barselorlov.

Regeringens forslag til ændring af barselorloven og afskaffelse af børnepasningsorloven medvirker ikke til det her formål set med Enhedslistens øjne. Derfor har Enhedslisten foreslået, at børnepasningsorloven forbedres, sådan at også den økonomiske dækning sættes op til fulde dagpenge, så børnepasningsorloven bliver et reelt tilbud. Det vil altså sige, at vi i stedet for at afskaffe den, fordi den ikke har virket fuldt tilfredsstillende, vil forbedre vilkårene, sådan at børnene faktisk har mulighed for at have deres forældre hjemme i de første 8 år af deres liv.

Så mener vi i øvrigt ligesom regeringen, at der skal gives 1 års barselorlov, men i modsætning til regeringen mener vi, det er vigtigt, at 3 måneder forbeholdes partneren, så manden har ret til at holde barselorlov og dermed også over for arbejdsgiveren får større legitimitet, når han går ind og kræver orloven.

Enhedslisten prioriterer også miljøet højt både i al almindelighed og også i forbindelse med ændringsforslagene til denne her finanslov. Det er ikke bare i ord, men også i handling. Derfor foreslår vi, at alle regeringens forringelser på det her område tages af bordet.

En økologisk omstilling er en nødvendig forudsætning for, at miljøet også kan sikres i fremtiden, og derfor foreslår Enhedslisten, at der skal være en sikring af, at alle statslige, amtslige og kommunale jordarealer plejes og dyrkes ud fra økologiske principper, herunder at al landbrugsjord, der er i offentligt eje, omstilles til økologisk drift.

Vi foreslår støtte til etablering af virksomheder til forarbejdning af økologiske produkter, herunder at hjælpe alternativer inden for de næsten monopoliserede områder såsom mejerier, slagterier og foderstovirksomheder. Der afsæt-

tes midler til at undersøge mulighederne for at oprette et eksportselskab for økologiske varer.

Så foreslår vi, at alle offentlige køkkener omlægges til økologi, og at der gives flere penge til at støtte omlægningen af kommunal indkøbsøkologi. Desuden foreslår vi en styrkelse af statslige aktiviteter til kontrol af og forskning i giftstoffer, kemiske stoffer samt påvirkningen af sundhed og miljø og GMO-kontrol m.v.

Vi vil have afsat en pulje til økologiske iværksættere, og det er simpelt hen for at fremme udviklingen af økologiske alternativer, og på det område skal der være mulighed for at søge orlov på den maksimale dagpengesats. Vi ønsker en videreførelse af de puljer og råd og nævn, som bidrager til udviklingen af den økologiske omstilling af samfundet, samt puljen til sund og økologisk omstilling af samfundet og også puljen til sund og økologisk børnekost, som regeringen har været inde at fjerne.

Desuden mener Enhedslisten, at økologiske madvarer skal fritages for moms, idet mange mennesker ønsker og har et udtrykt ønske om at købe økologiske varer, men pengepungen sætter sine begrænsninger.

Så ønsker vi, at der skal oprettes en jordbrugerfond med et statsindskud på 150 mio. kr. og et låneoptag i størrelsesordenen 1,5 mia. kr. Midlerne skal gå til opkøb af landejendomme, som forpagtes til økologisk drift. Forpagtningen sigter primært på oprettelse af økologisk landbrug for nye landmænd, der har vanskeligt ved at etablere sig under de gældende økonomiske betingelser. Fondens opkøb skal koordineres med en indsats for miljø- og naturforbedringer.

På trafikområdet kan jeg blot konstatere, at Danmark er det land i Europa, som har flest kilometer motorvej i forhold til befolkningstallet. Det er efter vores opfattelse en fuldstændig uvovrig prioritering. I stedet for burde der sættes på en massiv udbygning af den kollektive trafik, og derfor har vi foreslået, at der afsættes 1,5 mia. kr. til sporvogne, til el- og brintbusser og nærbaner, og at alle de nye motorvejsbyggerier stoppes.

Der skal fortsat sættes på vedvarende energi, og derfor skal regeringens nedskæringer på det her område fjernes, og tilbageføringen af CO₂-afgifterne skal omlægges, så den i højere grad sker målrettet for at fremme energibesparelser, og der skal yderligere afsættes 50 mio. kr. til udvikling af vedvarende energi såsom eksempelvis solcelleteknologi og til energikontorer.