

on af regionsplan og kommuneplan end det, der gælder tilsammen for øvrige amter og kommuner, er der i relation til det optrykt en besvarelse fra miljøministeren – det er det skriftlige svar på samrådsspørgsmålet – hvor vi kan sige, at der er en vis tvetydighed, og derfor vil vi godt bede enten indenrigsministeren eller miljøministeren om at bekræfte, at det, der har været bornholmernes ønske, som vi bredt – hele udvalget – har været enige om i Folketingets Kommunaludvalg, også er muligt inden for de rammer, som loven nu med de formuleringer, der er, understøtter.

Kl. 12.00

Hvis vi kan få en sådan bekræftelse, så mener jeg faktisk, at vi også har fået de sidste ting med, som man anser for at være vigtige på Bornholm i forhold til en spændende, men bestemt også vanskelig proces, man skal i gang med. Derfor håber jeg, at vi får den positive tilkendegivelse fra en af ministre, for et samlet udvalg har behov for at kunne sende det signal også til Bornholm.

Så er der jo sådan set kun tilbage for os at ønske Bornholm og bornholmerne held og lykke med en spændende, men vanskelig opgave. Vi vil fra Folketingets Kommunaludvalg følge det tæt, og jeg tror, at mange rundtomkring i landet vil følge den proces, man går i gang med. Men til bornholmerne: Held og lykke med opgaven.

Poul Nødgaard (DF):

Den vedtagelse, som Folketinget om et øjeblik står over for, er faktisk en meget, meget historisk beslutning, hvor man sammenlægger fem bornholmske kommuner og samtidig også inddrager amtskommunen, således at Bornholm kommer til at udgøre ét samlet hele i relation til det offentlige system.

Det samarbejde, der skal finde sted, tager jo faktisk først sin begyndelse den 1. januar 2003 med det 27 mand store regionsråd, der bliver valgt den 29. maj ved en afstemning på Bornholm. Det bliver dem, der skal bane vejen og lave alle forberedelserne til et samlet Bornholm. Det bliver ingenlunde nogen nem opgave. Der er f.eks. alene hele den personalemæssige situation, hvortil kommer en lang række andre praktiske ting, bl.a. udarbejdelsen af det første budget for storkommunen Bornholm, altså budgettet for 2003.

Det, der egentlig bragte mig her på talerstolen, var, at jeg godt ville orientere Folketinget om – hr. Ole Stavad var lidt inde på det – at

Kommunaludvalget som en form for nyskabelse var ude at møde de mennesker, som bliver berørt af de her to lovforslag, som Folketinget om et øjeblik vedtager.

Jeg vil gerne have lov at sige her, og jeg tror, at det dækker hele udvalget, at det var en meget, meget positiv oplevelse at møde hele det politiske system på Bornholm, ikke alene alle borgmestrene og amtsborgmesteren, men også de partier, som ikke har en borgmester- eller amtsborgmesterplads.

Ud over det, som hr. Ole Stavad nævnte, vil jeg gerne sige, at mødet bl.a. afstedkom et par ting, som jeg mener, at vi nu får sat helt skik på. Det var bornholmernes ønske. Jeg nævner bare to ting: den måde, valget af Fredningsnævnet skal foregå på, og ligeledes en løsning vedrørende vandafledningsafgiftsproblematikken.

Når det er sagt, vil jeg for egen regning og for Dansk Folkepartis vedkommende sige, at det, vi forventer os mest af ved en kommunalreform på Bornholm, helt givet er, at erhvervslivet på Bornholm under en ny storkommune, regionskommune kalder man den, vil få nogle enormt gode trivselsbetingelser.

I den forbindelse blev der også nævnt på mødet på Bornholm – jeg vil gerne fremføre her for Folketinget, at vi helt givet senere vil møde sagen – at man må se på de trafikale forhold til og fra Bornholm og de omkostninger, der også er forbundet ikke alene for erhvervslivet ved at transportere til og fra øen, men i høj grad også persontrafikken. Jeg tror, vi er nødt til her i Folketinget på et givet tidspunkt at se på disse problemstillinger, ikke alene for Bornholm, men også for andre øer, Samsø og Læsø, og hvad alle vores øer nu hedder, således at vi får en form for trafikpolitik i relation til vores øsamfund, som vi kan være bekendt, således at vi også kan se den del af befolkningen i øjnene.

I den forbindelse synes jeg, det er værd at notere, at man i Sverige – selv om man ikke skal efterbehandle alt fra Sverige – har løst de her problemer omkring trafikken til småøerne, og jeg tror endda, at det blev gjort så billigt, at det er tæt på at blive helt gratis at komme til og fra småøerne. Men jeg synes, at vi nøgternt skal overveje de her ting, for jeg tror, at det også er noget, der betyder meget for Bornholms fremtid og dermed også andre øsamfunds.

Også jeg ønsker Bornholm tillykke. Glem ikke, at 74 pct. af den bornholmske befolkning ved en folkeafstemning den 29. maj sidste år besluttede, at de ville have den her kommunale amts-