

elt råderum på budgettet til at nedbringe under-skuddet, d.v.s. bruge den underliggende bud-getforbedring f.eks. fra en fornyet højere vækst til at nedbringe underskuddet. Den tyske rege-ring bekræftede endvidere, at en budgetsaldo tæt på balance vil blive nået i 2004 i overens-stemmelse med de tidligere forpligtelser, hvilket kan kræve foranstaltninger ud over dem, der er indeholdt i stabilitetsprogrammet, når konjunk-turerne er vendt.

I vurderingen af behovet for en bedre balance på de offentlige budgetter i de kommende år i Tyskland kan endvidere inddrages de betydeli-ge mellem- og langfristede budgetmæssige ud-fordringer, som Tyskland står over for. Tyskland har således et relativt stort budgetunderskud samtidig med, at der vil blive en relativt stor på-virkning af budgettet fra den aldrende befolk-ning.

Ad spm. nr. S 211

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 1119, lød således:

Til justitsministeren (7/1 01) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvilket dansk selskab var registreret som ejer af skibet Scandinavian Star den 7. april 1990, og hvor og hvornår var selskabet registreret i Dan-mark?«

Supplerende svar (8/3 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politime-steren på Frederiksberg, der har oplyst følgende:

»Jeg kan henvise til Justitsministeriets besva-relse af 22. august 1997 vedrørende spørgsmål nr. S 2062 og S 2063 fra medlem af Folketinget Tom Behnke.«

Der vedlægges kopi af den nævnte besvarelse af 22. august 1997. (Ikke optrykt her).

Ad spm. nr. S 212

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 1120, lød således:

Til justitsministeren (7/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvorfor var forsikringerne for kasko og P & I på skibet Scandinavian Star udstedt til Sea-escape Cruises i Miami, Florida, og således ikke til det selskab i Danmark, som blev omtalt som værende ejer, da branden indtraf i april 1990?«

Supplerende svar (3/8 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politime-steren på Frederiksberg, der har oplyst følgende.

»Det fremgår af forsikringsoplysningerne i sagen, at såvel K/S Scandinavian Star som Sea Escape Cruises var forsikringstagere, herunder at Sea Escape Cruises som sælger var omfattet af skibets P & I forsikring som med-forsikret fra overdragelsen, indtil registreringen af skibet var sket.«

Ad spm. nr. S 213

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Søren Søndergaard stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 1120, lød således:

Til justitsministeren (7/1 02) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvilke politimæssige undersøgelser blev fore-taget i forbindelse med den tvivl, som opstod omkring ejerforholdet til Seascape Cruises i Mi-ami efter branden i april 1990?«