

skattestop, og den øgede brugerbetaling på folkeoplysningsområdet skal derfor ikke modsvares af skattelettelser.

Spm. nr. S 1011

Til trafikministeren (19/2 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af sine svar på spørgsmål nr. S 642 og S 826 redegøre for, hvordan man kan droppe støtten til 34 forskningsprojekter, støtte til ph.d. studerende og post.doc's for 5,3 millioner kroner og ophøre med at støtte forskning i miljø, design og infrastruktur, uden at det »i sig selv får væsentlige negative konsekvenser for mulighederne for at tilvejebringe et tilstrækkeligt vidensgrundlag for de trafikpolitiske beslutninger?«

Svar (26/2 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er i sagens natur inden for vide rammer en skønssag at fastslå, hvor stor en forskningsindsats, der er nødvendig for at sikre et tilstrækkeligt vidensgrundlag for de trafikpolitiske beslutninger.

Det er som nævnt regeringens opfattelse, at der trods nedlæggelsen af Transportrådet og tilpasningen af bevillingerne til Danmarks TransportForskning fortsat vil være et tilstrækkeligt vidensgrundlag for at træffe trafikpolitiske beslutninger.

Jeg kan i denne sammenhæng gøre opmærksom på, at der også før Transportrådets oprettelse i 1992 blev truffet en række vigtige trafikpolitiske beslutninger om bl.a. at bygge de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Spm. nr. S 1054

Til undervisningsministeren (21/2 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Overvejer ministeren at reducere antallet af fagkonsulenter i gymnasiet, og i bekræftende fald vil ministeren redegøre for, hvordan det nationale tilsyn med kvaliteten sikres for det en-

kelte fag, samt hvilke konsekvenser en sådan reduktion vil have for elevernes rettigheder i forbindelse med klagesager?«

Begrundelse

Politiken skriver den 5. februar 2002, at ministeriet overvejer at reducere antallet af fagkonsulenter for at imødekomme finanslovforslagets sparekrav.

Svar (28/2 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Undervisningsministeriet er i øjeblikket i gang med at overveje indholdsmæssige og strukturelle ændringer i fagkonsulentordningen. Overvejelserne er endnu ikke tilendebragt, jf. mit svar på spørgsmål nr. S 922 af Aage Frandsen (SF).

Spm. nr. S 1113

Til undervisningsministeren (25/2 02) af:

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at førtidspensionister med vedtagelse af L 79 ikke længere frit kan tilmelde sig et uddannelsesstilbud på en daghøjskole under skolens frie kvote, men fremover vil være afhængig af de kommunale myndigheders tilsagn og bevilling af et daghøjskoleforløb?«

Svar (4/3 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

For god ordens skyld skal jeg indledningsvis understrege, at hverken førtidspensionister eller andre befolkningsgrupper under den gældende lov har ret til optagelse på en daghøjskole, uanset om der er plads inden for den fri kvote eller ej. Det er daghøjskolen selv, der fastsætter regler om optagelsen, herunder om optagelsen inden for den frie kvote.

Såfremt L 79 vedtages, vil det være op til kommunalbestyrelsen eller amtsrådet at beslutte, om og hvordan støtte til en daghøjskole skal ydes. De kommunale myndigheder står altså helt frit ved fastsættelsen af vilkår for støtten. Den kan f. eks. ydes som et fast tilskud til dag-