

ikke var nødvendigt at udarbejde lokalplan, og vil ministeren i bekræftende fald udlevere notatet til det relevante folketingsudvalg?»

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 973.

### Svar (8/3 02)

#### Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Det kan bekræftes, at den tidligere indenrigsminister i forbindelse med drøftelser med Hundested Kommune om Lynæs Fort støttede sig til en udtalelse af 3. marts 2000 fra Kammeradvokaten, hvori Kammeradvokaten konkluderer: »Der er som nævnt en række argumenter for, at kommunen ikke skulle kunne forbyde anvendelsen af ejendommen som flygtningecenter«. Kammeradvokatens udtalelse sendes direkte til spørgeren.

### Spm. nr. S 918

Til trafikministeren (14/2 02) af:

#### Jørn Jespersen (SF):

»Vil ministeren redegøre for sin politik for kørestolsbrugeres adgang til den kollektive trafik – herunder baggrunden for sin beslutning om at standse oprettelsen af elevatorer på Nykøbing Falster Station?«

### Svar (26/2 02)

#### Trafikministeren (Flemming Hansen):

Der var i den såkaldte pulje til stationsforbedringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet afsat midler til etablering af elevatorer på stationerne i Vedbæk, Vejen, Fredericia, Middelfart, Nykøbing Falster og Nivå.

Elevatorerne i Vedbæk og Vejen er nu etableret.

I det fremsatte forslag til Finanslov for 2002 er puljen nedlagt, og der er kun åbnet mulighed for videreførelse af de projekter, der ultimo 2001 var igangsat med kontraktlige bindinger. Det betyder, at Fredericia færdiggøres om planlagt,

men at der ikke er afsat midler i 2002 til at videreføre elevatorprojekterne i Middelfart, Nykøbing Falster og Nivå.

I forbindelse med de generelle besparelser, som har omfattet alle områder inden for staten, må det accepteres, at enkelte forbedringer bliver udskudt i en periode. Det har under prioriteringen af Trafikministeriets bevillinger været vigtigt for regeringen, at der i de kommende år er blevet afsat relativt store beløb til Banestyrelsen til brug for genopretningen af statens jernbanelinje. Der har så skulle findes alternative besparelser, og her er den omtalte pulje blevet valgt.

Når der skal diskuteres bevillinger på finansloven til Banestyrelsen til stationsmoderniseringer, vil elevatorprojekterne i især Middelfart og Nykøbing Falster have høj prioritet, idet de er skiftestationer.

Det er stadig regeringens politik, at tilgængeligheden til offentlig transport skal være god for alle befolkningsgrupper – også kørestolsbrugere.

Både Banestyrelsen, DSB og DSB S-tog a/s søger, på hver deres områder, at tilvejebringe gode adgangsforhold for alle passagerer. Anlægsprojekter udformes derfor under særlig hensyntagen til handicappedes ønsker og behov ved etablering af elevatorer, afmærkning for blinde, forbedring af perroner m.v. Det betyder, at alle nye stationer, som f. eks. dem på Ringbanen og Frederikssundbanen, fra starten af er indrettet handicapvenlige, dvs. enten med elevator eller adgang i niveau.

Også nærbaneprojekterne i hhv. Aalborg og Århus projekteres, så der bliver gode forhold for handicappede. Center for Tilgængelighed vil her blive inddraget i arbejdet med planlægning og projektering af nærbanestationerne og forpladserne.

### Spm. nr. S 1107

Til finansministeren (25/2 02) af:

#### Karen Jespersen (S):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af amternes økonomiske besparelser (fordelt på amter) på det sociale område, herunder oplyse, inden for hvilke sociale indsatsområder besparelserne foretages, samt give konkrete eksempler herpå?«