

Spm. nr. S 1090

Til beskæftigelsesministeren (22/2 02) af:

Torben Hansen (S):

»Hvilke konsekvenser får det for Arbejdstilsynets forebyggende arbejde, inden for bl.a. chaufførområdet, at der gennemføres besparelser på Arbejdstilsynets område i FFL 2002?«

Begrundelse

Arbejdsministeriet nedsatte i sommeren 2001 en arbejdsgruppe med repræsentanter fra ITD (International Transport Danmark), DTL, AHTS, SiD, Forsikring og Pension, Justitsministeriet v/Det Kriminalpræventive Råd, Trafikministeriet, Arbejdstilsynet. Arbejdsgruppen skulle undersøge omfanget af, karakteren af og årsagerne til overfald på eksportchauffører. Det har nu resulteret i en rapport med titlen »Rapport om overfald på eksportchauffører«, februar 2002.

I anledning af rapportens udgivelse udtalte ministeren bl.a. følgende i pressemeddelelse fra Beskæftigelsesministeriet den 19. februar 2002:

»Jeg vil nu se nærmere på undersøgelsens resultater, udtaler beskæftigelsesminister Claus Hjort Frederiksen. Men jeg har allerede hæftet mig ved, at vi nu har dokumentation for, at der hvert år sker overfald på i hvert fald 50 eksportchauffører, mens de er på arbejde i udlandet. Og det er 50 for mange«. Endvidere udtaler ministeren: »Derfor vil jeg tage initiativ til, at regeringen får bragt problemstillingen op i de relevante internationale fora.«

Svar (6/3 02)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Jeg planlægger netop i denne tid en række drøftelser med arbejdsmarkedets parter vedrørende ændringer af arbejdsmiljølovgivningen og arbejdsmiljøsystemet, som skal medvirke til at sikre virksomhederne og de beskæftigede grundlaget for et ordentligt arbejdsmiljø. Endvidere vil Arbejdstilsynet inden for de næste par år gennemføre en omfattende strukturændring, som skal bidrage til at effektivisere Arbejdstilsynets opgavevaretagelse, herunder opgaverne med at føre tilsyn med, at virksomhederne overholder arbejdsmiljølovgivningen.

I første omgang vil besparelserne på Arbejdstilsynets område medføre, at der vil blive gennemført en skarpere prioritering af arbejdsmiljøindsatsen, hvor der vil blive taget udgangspunkt i handlingsprogrammet Rent Arbejdsmiljø år 2005. En konsekvens af nedskæringerne vil derfor være, at der efter 2002 ikke længere i samme omfang gennemføres landsdækkende arbejdsmiljøindsatser.

Der vil i stedet blive gennemført en mere direkte og konsekvent indsats på de områder og overfor de virksomheder, hvor der er dokumentation for alvorlige ulykker og arbejdsbetingede lidelser. Der skal opstilles mål for, hvad det er vi ønsker at opnå, og efterfølgende måles på, om vi når det. Vi skal med andre ord kunne se resultaterne af arbejdsmiljøindsatsen.

Konkret kan jeg oplyse, at der ikke er planlagt indsatser eller andre særlige initiativer på transportområdet, som vil blive opgivet som følge af nedskæringerne i Arbejdstilsynet.

Chaufførområdet er dog udpeget som et farligt job i forbindelse med indsatsen »10 farlige job«, hvortil der hører forskellige aktiviteter m.h.p. at forbedre arbejdsmiljøet.

Det skal bemærkes, at det forebyggende arbejdsmiljøarbejde i forhold til transportchauffører, der kører i udlandet, kun kan blive effektivt med en international indsats på området, således som det også er nævnt i den rapport, der ligger til grund for spørgsmålet.

Spm. nr. S 976

Til videnskabsministeren (18/2 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor store beløb der i årene 1996-2001 er anvendt fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udviklings reservekonti, herunder § 19.11.79.10, og oplyse, hvorledes man påtænker at finansiere eventuelle budgetoverskridelser i løbet af 2002, f.eks. på grund af aktivitetsstigninger?«

Svar (26/2 02)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Tabel 1 nedenfor viser en oversigt over Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udviklings reservekonti i perioden 1996-2001. Tabellen viser