

Hjort Frederiksen. Men jeg har allerede hæftet mig ved, at vi nu har dokumentation for, at der hvert år sker overfald på i hvert fald 50 eksportchauffører, mens de er på arbejde i udlandet. Og det er 50 for mange«. Endvidere udtaler ministeren: »Derfor vil jeg tage initiativ til, at regeringen får bragt problemstillingen op i de relevante internationale fora.«

#### Svar (4/3 02)

**Beskæftigelsesministeren** (Claus Hjort Frederiksen):

Arbejdsgruppen, som har udarbejdet undersøgelsen om omfanget af overfald på danske eksportchauffører, har samtidig afleveret en række anbefalinger til trafikministeren og jeg, om hvordan eksportchaufførernes sikkerhed kan forbedres.

Jeg lægger stor vægt på arbejdsgruppens anbefalinger, idet de bakkes op af både arbejdsmarkedets parter på eksportchaufførområdet samt de relevante organisationer og myndigheder.

For så vidt angår obligatoriske alarmer og andre forebyggende foranstaltninger monteret i lastbilen har arbejdsgruppen, for ikke at skabe en falsk tryghed blandt eksportchaufførerne, vurderet, at en anbefaling herom forudsætter en mere tidskrævende analyse med henblik på at afdække behov, muligheder og konsekvenser.

Arbejdsgruppen har således foreslået at fortsætte sit arbejde med henblik på, med eksperter bistand, at vurdere om obligatoriske alarmer eller andre forebyggende foranstaltninger monteret i lastbilen kan anbefales. Et forslag som jeg naturligvis støtter.

I det lys vil jeg således ikke på nuværende tidspunkt tage et initiativ på dette punkt, men afvente arbejdsgruppens anbefaling.

#### Spm. nr. S 1089

Til beskæftigelsesministeren (22/2 02) af:

**Torben Hansen (S):**

»Agter regeringen, på baggrund af beskæftigelsesministerens egne udtalelser »Derfor vil jeg tage initiativ til, at regeringen får bragt problemstillingen op i de relevante internationale fora«,

under det danske EU-formandskab i 2002, at sikre og stå i spidsen for fælles internationale initiativer, der forbedrer eksportchaufførernes sikkerhed, og i bekræftende fald hvilke?«

#### Begrundelse

Arbejdsministeriet nedsatte i sommeren 2001 en arbejdsgruppe med repræsentanter fra ITD (International Transport Danmark), DTL, AHTS, SiD, Forsikring og Pension, Justitsministeriet v/ Det Kriminalpræventive Råd, Trafikministeriet, Arbejdstilsynet. Arbejdsgruppen skulle undersøge omfanget af, karakteren af og årsagerne til overfald på eksportchauffører. Det har nu resulteret i en rapport med titlen »Rapport om overfald på eksportchauffører«, februar 2002.

I anledning af rapportens udgivelse udtalte ministeren bl.a. følgende i pressemeddelelse fra Beskæftigelsesministeriet den 19. februar 2002:

»Jeg vil nu se nærmere på undersøgelsens resultater, udtaler beskæftigelsesminister Claus Hjort Frederiksen. Men jeg har allerede hæftet mig ved, at vi nu har dokumentation for, at der hvert år sker overfald på i hvert fald 50 eksportchauffører, mens de er på arbejde i udlandet. Og det er 50 for mange«. Endvidere udtaler ministeren: »Derfor vil jeg tage initiativ til, at regeringen får bragt problemstillingen op i de relevante internationale fora.«

#### Svar (4/3 02)

**Beskæftigelsesministeren** (Claus Hjort Frederiksen):

Overfald på danske eksportchauffører er et problem, som rækker ud over Danmarks grænser, hvilket forudsætter løsninger af mere international karakter.

Jeg finder, at EU er en meget relevant aktør i den sammenhæng. Jeg vil således få rapporten oversat for derefter at sende den til Kommissionen samt den spanske regering, der frem til 1. juli 2002 varetager formandskabet for EU, med anmodning om, at problemstillingen tages op.

Jeg vil afvente resultatet heraf for derefter at vurdere, hvilke tiltag, der eventuelt skal tages under det danske formandskab.