

forudsat placeret ved Over Kæret, har en væsentlig negativ konsekvens for nærbanen.

Banestyrelsen har vurderet, at sammenlignet med øvrige stationsplaceringer er Kærby den station, der umiddelbart bedst kan undværes. Stationen ville ligge i en afstand af kun ca. 2 km fra banegården i Aalborg. Området er betjent af bybusser, og det nære befolkningsopland til stationsplaceringen er forholdsvis beskeden, hvorfor den i første række var tænkt som omstigningssted til bus mod universitets- og erhvervsområder i Aalborgs østområde. Disse passagerer vurderes dog alligevel at kunne benytte nærbanen, f. eks. ved omstigning til den hyppige busbetjening mellem Aalborg banegård og østområdet.

Passagertallet for et standsningssted i Kærby er løst skønnet til op til ca. 500 afstigende passagerer dagligt og et tilsvarende antal påstigende. En del af disse passagerer må dog som nævnt forventes alligevel at køre med nærbanen, idet de skifter på Aalborg banegård eller anden nærbanestation. DSB's indtægtsforhold afhænger heraf.

I nær oplandet (inden for 500 m) til stationsplaceringen er opgjort ca. 200 arbejdspladser, hvilket er færre end ved øvrige nye stationsplaceringer. Der er ikke større institutioner i nærområdet. Selvom jeg nødig vil gøre mig til dommer over, hvad der kvalificerer til betegnelsen »seværdighed«, må det dog være vurderingen, at der heller ikke er væsentlige seværdigheder i nærområdet.

Jeg kan i øvrigt nævne, at nærbaneinitiativerne ved Århus og Aalborg blev betegnet som forsøg i trafiktaftalen af 26. november 1999 mellem den daværende regering og SF og Enhedslisten. På den baggrund virker det naturligt at etablere de mest relevante nærbanestationer indledningsvist og i forlængelse heraf lade etableringen af eventuelle yderligere standsningssteder bero på erfaringer fra nærbanedriften.

både som bruttoudbytte, driftsresultat fra landbruget før renter, driftsresultat for landbruget efter finansieringsomkostningerne er betalt og endelig som husstandsindkomsten før skat) de udgjorde?»

Begrundelse

Ministeren redegør i svar på spørgsmål 45 fra Fødevarerudvalget for at det gennemsnitlige tilskud til heltidsbedrifter i år 2000 var 203.000 kr., og at det svarer til 35 pct. af driftsresultatet fra landbruget før renter. Det fremgår af svaret, at der i dette beløb ikke er indregnet »udgifter, der ikke eksplicit fremgår af regnskaberne (i.e. regnskabsstatistik Landbrug, spørgerens tilføjelse) – så som eksportstøtte, interventionsstøtte og støtte til privat oplagring af fødevarer m.v.«. Det fremgår der imod af svar på spørgsmål 44, at eksportstøtten til dansk landbrug ifølge § 24.42.13 i finansloven i år 2000 var 2.995 mia. kr.

Svar (4/3 02)

Fødevarerministeren (Mariann Fischer Boel): Verdensmarkedsprisen for landbrugsvarer er normalt lavere end markedsprisen i EU. Fællesskabet yder støtte til eksport af visse landbrugsvarer med henblik på at udligne denne prisforskel. Eksportstøtten ydes til virksomheder, der eksporterer landbrugsvarer til lande uden for EU. I Danmark tildeles støtten altovervejende til forarbejdningsvirksomheder som f.eks. mejerier, slagterier og producenter af forarbejdede varer (marmelade, småkager) o. lign.

Der er således ikke nogen direkte sammenhæng mellem eksportstøtten og den enkelte landbrugers indkomst eller det offentlige støtte-niveau til disse.

Spm. nr. S 1130

Til fødevarerministeren (26/2 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor store de gennemsnitlige offentlige tilskud inklusiv eksportstøtte til heltidsbedrifter i år 2000 er, og hvor stor en procentdel af indkomsten (indkomsten opgjort

Spm. nr. S 1045

Til indenrigs- og sundhedsministeren (21/2 02) af:

Sophie Hæstorp Andersen (S):

»Vil ministeren bede Sundhedsstyrelsen om en vurdering og udtalelse om den nye evalueringsrapport fra Holland om forsøg med udlevering