

Uanset at der er vedtaget forskellige forbedringer for forskellige husdyrracer inden for de senere år, kan det altid blive bedre, og jeg mener også, at der er god fornuft i at prøve at udbrede forbedrede forhold til hele det område, vi finder os i, nemlig Europa, og prøve at få forbedret forholdene alle steder.

Men jeg synes, der er lidt ujævnhed i forslaget, fordi man jo både har de meget, meget intensive husdyrbestande, svineproduktion, slagtekyllingeproduktion, som jeg nok synes kan give anledning til mange betænkeligheder, og også transportforholdene kan være meget bekymrende. Samtidig hermed synes jeg måske ikke, at forhold for dyrene i zoologiske haver er noget, der påkalder sig helt den samme bekymring, for der er jo meget stor offentlig opmærksomhed på, hvordan hvert eneste dyr i Zoologisk Have har det. Så måske er der lidt forskel på, med hvilken alvor man må se på de her forskellige ting.

Men som udgangspunkt er Det Radikale Venstre positivt og afventer i høj grad justitsministerens handlingsplan for bedre dyrevelfærd, og vi vil også kigge på det i sammenhæng med de øvrige forslag, der er fremsat i dag.

Line Barfod (EL):

Da vores ordfører, hr. Keld Albrechtsen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre følgende:

Enhedslisten kan støtte indholdet i forslaget, men vi vil ikke skrive under på, at disse forbedringer, der foreslås, skal ske i forlængelse af forbedringer, der er opnået for dyrevelfærden igennem de seneste år, som det nævnes i indledningen til beslutningsforslaget, for vi mener, det er meget tvivlsomt, om der er opnået forbedringer for dyrevelfærden igennem de seneste år.

Socialdemokratiet må bruge sine kræfter på at fremsætte forslag, hvor Socialdemokratiet vælger det, men for dyrene har det nok meget lange udsigter, før de får det lidt bedre gennem EU-lovgivning.

Enhedslisten mener derimod, at der bør arbejdes for en helt anden type svine- og slagtekyllingeproduktion, i stedet for at der fortsat investeres i en lidt bedre svineproduktion baseret på betonspalter og gylleproduktion og slagtekyllinger, der ikke får andre naturlige behov stillet end deres behov for mad.

Det fører til investeringer, der skal afskrives, før erhvervet kan komme i gang med en bæredygtig fremtid.

Så finder vi, at avl af pelsdyr i bure slet ikke burde finde sted, og at transport af slagtedyr ikke bør finde sted længere end til nærmeste slagteri, og at transport af produktionsdyr til opfædning på mere end nogle ganske få timer heller ikke burde finde sted. Så det at arbejde for en lidt bedre indretning af lastbilerne er kun at foregøgle, at det kan blive acceptabelt.

De sidste fem pinde i forslaget har forskellige gode intentioner, der måske nok kan hjælpe til lidt bedre dyrevelfærd.

Enhedslisten kan støtte indholdet i forslaget.

Ole M. Nielsen (KRF):

Også på det forslag her er jeg bare stedfortræder for hr. Jann Sjørnsen, og jeg føler mig måske lidt mere kvalificeret til at blande mig i debatten her, selv om jeg ikke har forberedt mig på den.

KL 22.20

Jeg tror, det var fru Margrete Auken, der ligesom lod forstå, at det her ikke handlede om industridyr. Det gør det jo. Men det handler ikke så meget om industridyr i Danmark, det handler om industridyr i EU.

Den vinkel synes jeg ikke rigtig, der er nogen af de mennesker, der har deltaget i debatten, der beskæftiger sig med. Det er nemlig rigtigt, at vi har strammet lidt op i forhold til industridyrerne i Danmark.

Problemet er, at hvis vi strammer mere op isoleret i Danmark, så flytter vi produktionen til udlandet. Så er vi selvfølgelig fri for at have nogle dyr under dårlige forhold i Danmark, men så har man tilsvarende flere dyr under dårlige forhold i nogle andre lande, og dyrene er vel stort set ligeglade med, om de folk, der passer dem, snakker tysk eller dansk, vil jeg tro.

Så det synes jeg er noget væsentligt i hr. Frank Jensens forslag, som ingen rigtig har beskæftiget sig med. På den led er det her forslag jo lidt anderledes end hr. Christian H. Hansens, som vi skal behandle lidt senere, og som vi er meget positive over for. De to forslag kører ligesom ad to forskellige spor, og derfor kan man måske i virkeligheden stemme for dem begge to. Men jeg synes, det er ret væsentligt at få sagerne taget op i EU, som hr. Frank Jensen foreslår her.

Hvorfor en repræsentant for den gamle regering kommer med det forslag nu efter at have haft mulighed for at gøre noget ved det i 7-8 år, er måske så lidt mærkeligt, men vi er meget positive over for det. Det med transport af levende dyr, køretøjernes indretning, transporttid osv. er selvfølgelig også utrolig væsentligt for os.