

og mere miljøvenlige fartøjer i fiskerflåden generelt vil trække i mere miljøsånsom retning og sikre en bedre råvare.

Den samlede fiskerflåde forventes reduceret til en passende størrelse i forhold til fangstmulighederne, hvilket bidrager til at sikre et bæredygtigt fiskeri.

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter og skal således ikke notificeres over for Europa-Kommissionen.

Lovforslaget forventes at skabe behov for et ekstra årsværk i Fiskeridirektoratet. For 2002 vurderes lovforslaget at betyde merudgifter på 0,5 mio. kr. til igangsættelse af ordningen. Hertil kommer en engangsudgift på ca. 200.000 kr. til udvikling af et edb-register. Fra 2003 skønnes ordningen at betyde merudgifter til tre ekstra årsværk svarende til 1,5 mio. kr. Merudgifterne vil blive afholdt inden for Fødevarerministeriets rammer.

Sluttelig vil jeg gerne pointere, at det, at vi nu med lovændringen giver et hjemmelmæssigt grundlag for overdragelige kvoteandele i sildefiskeriet, ikke betyder, at vi er færdige med at diskutere, hvordan selve ordningen skal være.

De berørte organisationer, herunder især nok DF, Dansk Fiskeriforening, vil fortsat i de næste måneder have mulighed for at komme med forslag med hensyn til overdragelighed og med, hvordan man f.eks. får taget endnu flere både ud af industri- og sildeflåden.

Venstre støtter lovforslaget, ændringen og dermed loven.

Kl. 15.10

#### **Erik Mortensen (S):**

Jeg kan sige, at Socialdemokratiet også kan støtte forslaget. Det er jo i og for sig ikke så mærkeligt, for det er sådan set vores eget forslag.

Indførelse af IOK er sådan noget svært noget at sige, »individuelt omsættelige kvoter«, for sådan hedder det jo ikke på rigtig dansk, på vores dansk. Der hedder det indførelse af IOK, men det betyder det »individuelt overdragelige kvoter«, og det er jo noget ganske andet.

Samtidig mener jeg også, at det, vi er i gang med nu her, vel nok er skelsættende i dansk lovgivning om fiskeriet. Jeg tror aldrig, at vi nogen sinde har lavet en lov, der kan få en så afgørende og næsten revolutionerende betydning for fiskeriet, som det, vi er i gang med her.

Derfor skal vi også være yderst opmærksomme med hensyn til udformningen af den bekendtgørelse, som jo skal udmønte det her lov-

forslag. Lovforslaget i sig selv er jo kun en rammelov, og alle intentionerne er jo udtrykt, som også den tidligere ordfører sagde, her i den vedtagelse, vi havde sidste år, nemlig vedtagelse nr. V 117 i forlængelse af forespørgslen om dansk fiskeri.

Derfor skal vi sikre os, som der også står i lovforslaget, at de berørte parter får mulighed for at få deres synspunkter tilgodeset. Det kunne være, hvis det er praktisk muligt, at skabe gennemsigthed i prisdannelsen på fangsterne. Det er noget af det, som har været meget centralt for i hvert fald, skal vi sige lønmodtagerdelen i fiskeriet. Det er jo et spørgsmål, som ikke sådan entydigt kan klares, men det kunne meget vel være et spørgsmål, der kunne indgå i den videre diskussion med de berørte parter.

Det er jo i meget høj grad et spørgsmål om netop at fremme sildefangsterne til konsum frem for til industribrug. Det vil jo i sig selv sikre en højere pris på sildene, og det vil også give større beskæftigelse end i dag.

Vi siger også ja, fordi vi tror på nødvendigheden af, at de skibe, der skal indgå i fiskeriet her, får en størrelse, der er rigtig, og at de rummer de rigtige faciliteter for at sikre den kvalitet af sildefangsterne, som er nødvendig.

Det vil så betyde for de typer fartøjer, vi taler om her, at vi har set det sidst ankomne skib i Hirtshals, en nottrawler til ca. 100 mio. kr. Og hvis det skal kunne lade sig gøre, er der jo altså en mulighed for her, at man kan samle en passende kvote, der vil gøre det realistisk at forrente en sådan investering.

Men det skulle jo også samtidig være startskuddet til en fornyelse af flåden, idet vi jo har op imod 70 trawlere, der har silderationer i dag. De kan gå sammen, lægge dem sammen og så bygge et tidssvarende fartøj og skrotte tilsvarende.

Men igen vil jeg sige, at det, der er mest afgørende, nok er at få præciseret, at det her er en dansk model med loft over, hvor stor kvoteandel den enkelte kan forvalte, hvem der kan have kvoten, og at der er en tidsbegrænsning. Det betyder, at man ikke kan købe en kvote til evig arv og eje. Det tror jeg er utrolig vigtigt at få slået fast. Også at der stilles betingelser netop til, at den landede fisk skal være konsum, så vi dermed får en forhøjelse af kvaliteten og dermed også en fornyelse af flåden.

Derfor er det også nødvendigt, føler vi i Socialdemokratiet, at ministeren tager initiativ til at bringe de berørte interessegrupper sammen